КІРАУНІЦТВА НАР.-ГАСПАДАРЧАГА ВУЧОТА Б. С. С. Р.

ЦЭННІК-ДАВЕДНІК

НА БУДМАТАР'ЯЛЫ І ГУЖПЕРАВОЗКІ ПА Б. С. С. Р.

на 1933 год.



...СК 1933 г.

ПРАДМОВА

Цэннік-даведнік на будматар'ялы выдаецца Кіраўніцтвам Наргасвучота БССР на падставе пастановы Камісіі Выканання пры СНК БССР ад 10 кастрычніка 1933 г. і мае сваёй мэтай даць фінансава-крэдытным і праектуючым будаўнічым арганізацыям сістэматызаваны матар'ял па ўстаноўленых на 1933 г. адпускных цэнах прамысловасці на будматар'ялы.

Па незалежных ад Кіраўніцтва Наргасвучота прычынах даведнік выходзіць са значным спазненнем. Па гэтых-жа прычынах змест даведніка абмежаваны цэнамі толькі на тыя будаматар'ялы, якія вырабляюцца на прадпрыемствах БССР (за выключэннем цэн на пілаһматар'ялы, якія зусім не ўключаны ў даведнік). Нягледзячы на прынятыя Кіраўніцтвам меры да максімальна поўнага выяўлення наменклатуры гэтых матар'ялаў, усё-ж магчыма, што гэта поўнасцю не ўдалося.

Асноўнай цяжкасцю пры збору матар'ялу з'явілася адсутнасць на шэраг матар'ялаў афіцыйных прэйскурантаў. Друкуемыя цэны прыходзілася збіраць непасрэдна ў аб'яднаннях і наркаматах; у некаторых выпадках па гэтай прычыне даны не зацверджаныя, а фактычна існуючыя адпускныя цэны (гэтыя выпадкі спецыяльна агавораны).

Акрамя цэн на будматар'ялы, у даведніку змешчаны таксама тарыфы на гужперавозкі транспартнымі арганізацыямі і інструкцыя да іх прымянення. Што датычыцца гужперавозак калгасным і сялянскім транспартам, то ў сувязі з тым, што пытанне ўстанаўлення адзіных норм і расцэнкаў адпаведнымі арганізацыямі яшчэ толькі прапрацоўваецца, мы вымушаны абмежавацца перадрукаваннем норм і расцэнкаў, устаноўленых пастановамі НКПрацы БССР і дзейнічаючых да гэтага часу на вывозку леса, торфу, камення, пяску і г. д.

Кіраўніцтва Наргасвучота просіць усе зацікаўленыя арганізацыі і асобы даць свае заўвагі па гэтаму даведніку з тым, каб яны маглі бы быць улічаны пры складанні такіх даведнікаў у далейшым.

Уся работа па збору змешчанага матар'ялу і падрыхтоўкі яго да друку праведзена эканамістамі КНГУ БССР т. т. Гарэлік і Лебедзевым пад непасрэдным кіраўніцтвам ніжэй падпісаўшагася.

Нам. Нач. Кір. Нар-Гасп. Вучота БССР **Голант.**

А. Адпускныя цэны на будматар‘ялы

I. Пастановы ўраду

Пастанова Совета Народных Камісараў БССР

Ад 25 лютага 1933 г. № 208

Пра пашырэнне вырабу і цэны на мясцовыя будаўнічыя матар'ялы ў 1933 г.

Совет Народных Камісараў БССР адзначае надзвычайна нездавальняючую работу прамысловасці па вырабу будаўнічых матар'ялаў у 1932 г. Галоўнымі недахопамі гэтай галіны прамысловасці з'яўляецца значнае недавыкананне праграмы па вырабу прадукцыі, асабліва цэглы (гадавы план вырабу цэглы выканан толькі на 52 проц., маруднае ўнядрэнне вырабу новых будматар'ялаў, значнае ўдаражэнне сабекошта. Усё гэта стварылася ў выніку зусім слабага кіраўніцтва гэтай галіной прамысловасці з боку Упаўнаважанага НК Цяжпрома, гаспадарчых арганізацый, гарадскіх советаў і раённых выканаўчых камітэтаў, безадказнасці і безгаспадарчасці з боку кіраўнікоў некаторых прадпрыемстваў і недастатковай увагі справе арганізаванага набора рабочай сілы, належнай арганізацыі працы, механізацыі і рацыяналізацыі вытворчых працэсаў.

Для знішчэння адзначаных недахопаў у 1933 г., у дадатак да сваёй пастановы за 4/1-1933 г. і ў адпаведнасці з пастановай СНК СССР за 5 лютага г. г. № 140 „Аб пашырэнні выраба і патаненні мясцовых будматар'ялаў у 1933 г." Совет Народных Камісараў БССР пастанаўляе:

1. Паставіць перад адпаведнымі наркаматамі, гарадскімі советамі, раённымі выканаўчымі камітэтамі і гаспадарчымі арганізацыямі, якія займаюцца вырабам будматар'ялаў, задачу абавязкова дабіцца ў 1933 г. рашучага пералома ў справе кіравання прамысловасцю будматар'ялаў, поўнага выканання вызначанай народна-гаспадарчым планам на 1933 г. праграмы выраба будматар'ялаў і зніжэння сабекошту.

2. Устанавіць наступныя па БССР адпускныя цэны на будаўнічыя матар'ялы на 1933 г. франка-завод (у рублёх):

	Чырв. цэгла за 1 т. шт.	Вапна за тону	Гонта капа	Фібрал. кг. м.		Чарапіца за 1 т. штук
				Вапна трэп.	Магнез	
а) Дзяржаўн. прамысл.	70—38					
У тым ліку:						
Рэспубліканская	72—42	40—00	—	—	—	200—00
Мясцовая	68—65	50—00	—	—	—	200—00
б) Белпрамбудкерамсаюз	84—45	60—00	—	—	—	200—00
в) Жылсаюз	84-45	—	1—56	90—00	92—00	—
г) Лесбел	—	—	1—54,2	—	—	—

Зацвердзіць наступныя цэны на цэглу, якая вырабляецца дзяржаўнай прамысловасцю па гарадох і раёнах:

	Рэсп.	Мясц.		Рэсп.	Мясц.
Па Менску за 1 тыс.	70	70	Па Полацкаму за 1 тыс.	—	60
„ Гомелю „ „	72	72	„ Рагачову „ „	—	65
„ Віцебску „ „	70	70	„ Барысаву „ „	68	—
„ Магілеву „ „	60	60	„ Горках „ „	85	—
„ Бабруйску „	—	70	„ Петрыкаву „ „	90	—
„ Оршы „ „	90	68	„ Обалю „ „	80	—

3. Цэны да цэглу і вапну, якія вырабляюцца Белпрамбудкерамсаюзам, зацвердзіць па раёнах арыентыровачна і даручыць Белпрамбудкерамсаюзу не пазней 28 лютага 1933 г. разам з Дзяржпланам канчаткова ўдасканаліць па раёнах адпускныя цэны ў межах вызначанай гэтай пастановай сярэдня-рэспубліканскай цаны.

Устаноўленыя для прамкааперацыі цэны не пашыраюцца на фонды па шырспажыву.

4. Прыраўняць умоўна адпускныя цэны на цэглу і вапну, што вырабляюцца на прадпрыемствах мясцовай прамысловасці з напольнымі печамі ў раёнах да цэн, устаноўленых для гэтых раёнаў на адпаведныя будматар'ялы па лініі прамкааперацыі і абавязаць Упаўнаважанага НК Цяжпрома не пазней 10 сакавіка г. г. зрабіць карэктыроўку гэтых цэн у адпаведнасці з канкрэтнай калькуляцыяй.

Абавязаць РВК не пазней 1|III-г. г. падаць Упаўнаважанаму НК Цяжпрома даныя аб фактычным сабекошту і адпускных цэнах на будматар'ялы ў 1932 г. і аб сваіх праектыроўках гэтых цэн на 1933 г.

5. Абавязаць трэсты і гаспадарчыя арганізацыі дыферэнцыраваць вызначаныя для іх сярэднія адпускныя цэны на будматар'ялы на 1933 г. па паасобных заводах з тым, каб вызначаная сярэдняя цана для асобнага горада і асобнай гаспадарчай арганізацыі не была перавышана.

6. Устаноўленыя гэтай пастановай цэны з'яўляюцца гранічнымі для поўнаякаснай прадукцыі з паніжэннем на 10 проц. на другі сорт і пашыраюцца на ўвесь водпуск будматар'ялаў, пачынаючы з 1-га студзеня 1933 г.

Калі да выдання гэтай пастановы будматар'ялы адпушчаліся ў 1933 г. па цэнах ніжэйшых альбо вышэйшых супроць вызначаных гэтай пастановай, то адпаведныя арганізацыі павінны зрабіць пералік у адпаведнасці з цэнамі, устаноўленымі гэтай пастановай.

7. Катэгарычна забараніць продаж будаўнічых матар'ялаў па цэнах вышэй устаноўленых гэтай пастановай. За парушэнне гэтага прыцягваць вінаватых да судовай адказнасці.

8. Прапанаваць Бел. Канторы Прамбанку, Соцзембанку, Усекабанку і Белкамунбанку ні ў якім разе не аплачваць рахункаў-фактур складзеных з перавышэннем цэн у параўнанні з вызначанымі гэтай пастановай цэнамі. Забараніць будуючым арганізацыям заключаць дагавары па будматар'ялам звыш вызначаных гэтай пастановай цэн.

9. Папярэдзіць кіраўнікоў прадпрыемстваў па вырабу будматар'ялаў, што ніякія страты па будматар'ялах у 1933 г. пакрывацца не будуць.

10. Абавязаць Упаўнаважанага НК Леспрома пры давядзенні лесасек для самазагатовак прамкааперацыі для апалу цэгляных і вапняных заводаў, забяспечыць адвод лесасек на больш блізкай адлегласці ад заводаў альбо чыгуначных і водных шляхоў.

11. Устанавіць на 1933 г. гранічную стаўку для гужавога транспарта па перавозцы будматар'ялаў за 1 тон-клм. (у радыусе 3 клм.) уключаючы пагрузку і выгрузку—3 руб. 50 кап.

Прапанаваць гарсоветам і райвыканкомам да 10 сакавіка ўстанавіць цэны на перавозку будматар'ялаў на адлегласці больш 3-х клм.

Гэтая гранічная стаўка датычыцца тых перавозак, якія праводзяцца без снабжэння фуражом па цвёрдых цэнах. Пры частковым альбо поўным снабжэнні фуражом па цвёрдых цэнах гэтая гранічная стаўка адпаведна зніжаецца.

12. Абавязаць Галоўдартранс і інш. транспартныя арганізацыі гарадоў перавозіць будматар'ялы і апал для заводаў па вырабу будматар'ялаў нараўне з грузамі першачарговага значэння.

13. Прапанаваць Упаўнаважанаму НК Шляхоў забяспечыць пагрузку будматар'ялаў і разгрузку прыбываючага для заводаў апалу на зачыненых для агульнага карыстання ветках і чыгуначных тупікоў бліжэй да цагельных заводаў.

14. Прапанаваць Упаўнаважанаму НК Цяжпрома на працягу 5-ці дзён скласці ад імя СНК БССР дакладную запіску ў СНК СССР аб водпуску патрэбных для прамысловасці БССР механізмаў, аўтамашын і інш.

15. Даручыць Камісіі Выканання праверыць у бліжэйшы час выкананне пастановы СНК БССР за 4/1-1933 г. „Пра падрыхтоўку прамысловасці будматар'ялаў да сезона 1933 г.

Нам. Старшыні Совета Народных
Камісараў БССР **К. Бенек.**

Кіраўнік Спраў Совета Народных Камісараў
і Эканамічнага Совета БССР **С. Кандыбовіч.**

Пастанова Совета Народных Камісараў БССР

ад 7 чэрвеня 1933 г.

Пра цэны на мясцовыя будаўнічыя матар'ялы і тарыфы на гужавыя перавозкі.

Совет Народных Камісараў БССР адзначае, што шэраг раённых выканаўчых камітэтаў да гэтага часу не выканалі п. 4 пастановы СНК № 208 за 25 лютага г. г. і не прадставілі Упаўнаважанаму НК Цяжкай Прамысловасці неабходных даных для карэктыроўкі цэн на цэглу і вапну на прадпрыемствах мясцовай прамысловасці з напольнымі печамі і што большасць раённых выканаўчых камітэтаў да гэтага часу не выканалі пастановы СНК № 209 за 25 лютага 1933 г. аб устанаўленні тарыфаў на гужтранспарт.

Совет Народных Камісараў БССР пастанаўляе:

1. Прапанаваць усім раённым выканаўчым камітэтам і гарадскім советам на працягу 5-ці дзён выканаць п. 4 пастановы СНК № 208 за 25 лютага г. г. аб прадстаўленні Упаўнаважанаму НК Цяжкай Прамысловасці ўсіх даных аб фактычным сабекошту і адпускных цэнах на мясцовыя будаўнічыя матар'ялы ў 1932 г. і сваіх праектыроўках гэтых цэн на 1933 г.

Прапанаваць Упаўнаважанаму НК Цяжкай Прамысловасці на працягу дэкады закончыць карэктыроўку цэн на будаўнічыя матар'ялы па мясцовай прамысловасці і паведаміць гэтыя цэны па ўсіх раёнах і гарадох Дзяржплана.

2. Абавязаць усе раённыя выканаўчыя камітэты і гарадскія советы на працягу дэкады выдаць згодна пастановы СНК № 209 за 25 лютага г. г. пастановы аб тарыфах на гужтранспарт і паведаміць гэтыя тарыфы Дзяржплану.

3. Абавязаць Дзяржплан на працягу месяца выдаць афіцыйны даведнік аб цэнах на будаўнічыя матар'ялы і тарыфах на гужтранспарт па БССР.

4. Папярэдзіць усіх старшынь РВК і гарсоветаў, што за спыненне фінансавання капітальнага будаўніцтва банкамі доўгатэрміновых укладанняў у адпаведнасці з пастановай СНК СССР № 848 за

27 красавіка г. г. з прычыны невызначэння па данаму раёну—гораду цэн на мясцовыя будаўнічыя матар'ялы і гужтранспарт, яны нясуць персанальную адказнасць.

Нам. Старшыні Совета Народных
Камісараў БССР **К. Бенек.**

Кіраўнік Спраў Совета Народных
Камісараў БССР **С. Кандыбовіч.**

ПАСТАНОВА № 62
Камісіі Выканання пры СНК БССР

10 кастрычніка 1933 г.

Аб выкананні Дзяржпланам БССР пастановы СНК БССР № 826 „Пра выданне кадыфікаванага даведніка цэн на будаўнічыя матар'ялы і гужтранспарт".

Заслухаўшы даклад т. Пятровіча аб выкананні Дзяржпланам БССР пастановы СНК БССР № 826 „Пра выданне кадыфікаванага даведніка цэн на будматар'ялы і гужтранспарт", Камісія Выканання СНК БССР пастанаўляе:

1. Адзначыць, што пастанова СНК БССР № 826 за 7/VI-33 г. аб выданні даведніка цэн на будматар'ялы і гужтранспарт Дзяржпланам не выканана, за што Прэзідыуму Дзяржплана абвясціць вымову.

2. Выданне кадыфікаванага даведніка цэн ускласці на Кіраўніцтва Наргасвучота БССР пад персанальную адказнасць т. Стракоўскага з тым, каб праца была скончана на працягу аднаго месяца.

3. Выданне даведніка цэн ажыццявіць на пачатках гаспадарчага разрахунка, узгадніўшы тыраж і змест даведніка з Спецбанкамі БССР.

Нам. Старшыні Камісіі Выканання
пры СНК БССР **Лычоў.**

Сакратар Камісіі Выканання
пры СНК БССР **Юрашкевіч.**

II. Будаўнічыя матар'ялы сілікатнай прамысловасці

1. Цэгла чырвоная будаўнічая. Цана франко-завод у руб. і кап. (за 1000 шт.)

Раёны вытворчасці	Дзяржпром				Саматужная прам. каапера-цыя		Жыллёвая каапера-цыя	
	Рэспубл. прамысловасць		Мясцовая прамысловасць					
	Цана		Цана		Цана		Цана	
	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.
	1	2	3	4	5	6	7	8
Сярэдняя па БССР (зацверджана СНК 25/II-33 г.)	72	42	68	65	84	45	84	45
1. Оршанскі	90	—	68	—	84	—	90	—
2. Бабруйскі	—	—	70	—	90	—	—	—
3. Барысаўскі	68	—	—	—	90	—	—	—
4. Бешанковіцкі	—	—	77	—	86	—	—	—
5. Б.-Кашалёўскі	—	—	—	—	95	—	—	—
6. Быхаўскі	—	—	—	—	90	—	—	—
7. Бягомльскі	—	—	80	—	84	—	—	—
8. Бялыніцкі	—	—	—	—	84	—	—	—
9. Бярэзінскі	—	—	—	—	81	—	—	—
10. Віцебскі	70	—	70	—	84	—	—	—
11. Веткаўскі	—	—	—	—	95	—	—	—
12. Ушацкі	—	—	—	—	77	—	—	—
13. Гарадоцкі	—	—	—	—	81	—	—	—
14. Глускі	—	—	—	—	81	—	—	—
15. Горацкі	85	—	—	—	—	—	—	—
16. Гомельскі	72	—	72	—	95	—	84	—
17. Дзяржынскі	—	—	—	—	72	—	—	—
18. Дрысенскі	—	—	70	—	74	—	—	—
19. Дубровенскі	—	—	—	—	85	—	—	—
20. Ельскі	—	—	—	—	80	—	—	—
21. Жлобінскі	—	—	—	—	86	—	—	—
22. Жыткавіцкі	—	—	—	—	81	—	—	—
23. Заслаўскі	—	—	—	—	84	—	—	—
24. Камарынскі	—	—	—	—	99	—	—	—
25. Капыльскі	—	—	77	—	—	—	—	—
26. Кармянскі	—	—	—	—	84	—	—	—

Раёны вытворчасці	Дзяржпром: Рэспубл. прамысловасць Цана Р.	К.	Мясцовая прамысловасць Цана Р.	К.	Саматужная прам. кааперацыя Цана Р.	К.	Жыллёвая кааперацыя Цана Р.	К.
	1	2	3	4	5	6	7	8
27. Касцюковіцкі	—	—	—	—	81	—	—	—
28. Клімавіцкі	—	—	—	—	84	—	—	—
29. Клічаўскі	—	—	—	—	84	—	—	—
30. Крупскі	—	—	—	—	72	—	—	—
31. Крычаўскі	—	—	77	—	—	—	—	—
32. Лагойскі	—	—	—	—	90	—	—	—
33. Ліознянскі	—	—	—	—	90	—	—	—
34. Лельчыцкі	—	—	—	—	81	—	—	—
35. Лепельскі	—	—	82	—	84	—	—	—
36. Лоеўскі	—	—	—	—	75	—	—	—
37. Магілеўскі	60	—	60	—	86	—	—	—
38. Мазырскі	—	—	—	—	77	—	—	—
39. Менскі а) горад	70	—	70	—	—	—	—	—
б) Астр. гарадок	—	—	63	—	—	—	—	—
40. Мсціслаўскі	—	—	—	—	77	—	—	—
41. Парыцкі	—	—	—	—	81	—	—	—
42. Плешчаніцкі	—	—	70	—	77	—	—	—
43. Полацкі	—	—	60	—	90	—	—	—
44. Прапойскі	—	—	—	—	84	—	—	—
45. Пухавіцкі	—	—	80	—	81	—	—	—
46. Петрыкаўскі	90	—	—	—	81	—	—	—
47. Рагачоўскі	—	—	65	—	81	—	—	—
48. Рэчыцкі	—	—	84	—	81	—	—	—
49. Сенненскі	—	—	—	—	83	—	—	—
50. Сіроцінскі	80	—	—	—	83	—	—	—
51. Смалявіцкі	—	—	75	—	—	—	—	—
52. Старадарожскі	—	—	—	—	81	—	—	—
53. Старобінскі	—	—	—	—	81	—	—	—
54. Слуцкі	—	—	76	—	90	—	—	—
55. Суражскі	—	—	—	—	81	—	—	—
56. Талочынскі	—	—	—	—	84	—	—	—
57. Тураўскі	—	—	—	—	77	—	—	—
58. Уваравіцкі	—	—	—	—	90	—	—	—

Раёны вытворчасці	Дзяржпром				Саматужная прам. каапераця		Жыллёвая каапераця	
	Рэспубл. прамысловась		Мясцовая прамысловасць					
	Цана		Цана		Цана		Цана	
	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.
	1	2	3	4	5	6	7	8
59. Уздзенскі	—	—	73	—	—	—	—	—
60. Хойніцкі	—	—	—	—	81	—	—	—
61. Церахоўскі	—	—	—	—	81	—	—	—
62. Чавускі	—	—	—	—	84	—	—	—
63. Чачэрскі	—	—	—	—	84	—	—	—
64. Чашніцкі	—	—	—	—	90	—	—	—
65. Чэрыкаўскі	—	—	—	—	81	—	—	—
66. Чырвонаслабодскі	—	—	—	—	84	—	—	—
67. Шклоўскі	—	—	57	50	84	—	—	—

2. Вапна негашаная цана за 1 тону ў руб. франко-завод.

Раёны вытворчасці	Дзяржпрамысловасць		Саматужная прамысловая каапераця	Жыллёвая каапераця
	Рэспубліканская прамысловасць	Мясцовая прамысловасць		
	1	2	3	4
Сярэдняя па БССР (зацверджана СНК 25|II-1933 г.	40	50	60	—
1. Оршанскі	—	—	48	—
2. Бабруйскі	—	—	57	—
3. Бешанковіцкі	—	—	72	—
4. Быхаўскі	—	—	62	—
5. Бягомльскі	—	—	53	—
6. Бярэзінскі	—	—	62	—
7. Веткаўскі	—	—	53	—
8. Віцебскі	40	50	57	—
9. Гарадоцкі	—	—	48	—
10. Горацкі	—	—	67	—
11. Дрысенскі	—	—	67	—
12. Дубровенскі	—	—	58	—

Раёны вытворчасці	Дзяржпрамысловасць		Саматужная прамысловая каапперацыя	Жыллёвая каапэрацыя
	Рэспубліканская прамысловасць	Мясцовая прамысловасць		
	1	2	3	4
13. Дзяржынскі . . .	—	50	—	—
14. Касцюковіцкі . . .	—	—	58	—
15. Клімавіцкі . . .	60	—	57	60
16. Копыльскі . . .	—	—	67	—
17. Крычаўскі . . .	—	—	53	—
18. Лагойскі	—	—	62	—
19. Лёзнянскі	—	—	67	—
20. Лепельскі	—	—	62	—
21. Мсціслаўскі . . .	—	—	67	—
22. Плешчаніцкі . . .	—	—	58	—
23. Полацкі	—	—	72	—
24. Прапойскі . . .	—	—	68	—
25. Слуцкі	—	—	58	—
26. Смалявіцкі . . .	—	—	57	—
27. Чачэрскі	—	—	62	—
28. Чашніцкі	—	—	72	—
29. Червенскі	—	—	57	—
30. Чэрыкаўскі . . .	—	—	62	—

3. Чарапіца ганчарная апаленая. Цана франко-завод у руб. (за 1000 шт.)

Раёны	Дзяржпрамысловасць		Сампрамысловая каапэрацыя
	Рэспубліканская прамысловасць	Мясцовая прамысловасць	
	1	2	3
Сярэдняя па БССР (Зацверджана СНК 25|II-1933 г.	200	200	200
1. Бабруйскі	—	200	—
2. Бялыніцкі	—	—	200
3. Віцебскі	200	200	—
4. Дрысенскі	—	—	200
5. Дубровенскі	—	—	200
6. Лёзнянскі	—	—	200
7. Магілеўскі	—	—	200
8. Менскі	200	—	—
9. Полацкі	—	200	—
10. Уздзенскі	—	200	—
11. Церахоўскі	—	—	200

4. Кахлі. Цана франко-завод у руб. і кап. за 1 штуку

(фактычна існуючыя адпускныя цэны)

Назва вырабаў	Дзяржпрамысловасць				Сампрамкаапер. (Оршанскі раён з-д „Чырвоны Кастрычнік“	
	Рэспубл. прам. (Копыскі з-д)		Мясцов. прам. (Менскі з-д)			
	Цана		Цана		Цана	
	Руб.	Кап.	Руб.	Кап.		Кап.
1. Кахлі прамыя шэрыя . .	—	46	—	50	—	23
2. „ вуглавыя „ . .	—	—	—	75	—	35
3. „ церакотавыя шэрыя .	—	56	—	60	—	—
4. „ „ вуглавыя .	—	84	—	90	—	—
5. Квадрацелі прамыя шэрыя .	—	23	—	30	—	—
6. „ вуглавыя „ .	—	34	—	45	—	—
7. Кахлі прамыя глазур. белыя .	—	70*)	2	70	—	—
8. „ вуглавыя „ „ .	—	—	4	05	—	—
9. „ прамыя „ жоўтыя .	—	—	1	50	—	—
10. „ вуглавыя церакот. жоўтыя	—	—	2	25	—	—
11. Квадрацелі прамыя глазур. бел.	—	—	1	25	—	—
12. „ вуглавыя „ „	—	—	1	88	—	—
13. „ прамыя „ жоўт.	—	—	1	—	—	—
14. „ вуглавыя „ „	—	—	1	50	—	—
15. Цоколь прамы шэры . .	—	—	2	50	—	—
16. „ вуглавы „ . .	—	—	3	—	—	—
17. „ прамы глазурав. .	—	—	4	—	—	—
18. „ вуглавы „ . .	—	—	5	—	—	—
19. „ пасадкі футровыя .	—	—	—	20	—	—
20. Пліткі глазураваныя . .	—	50**)	—	—	—	—
21. Фінляндскія вуглы глазураваныя	1**)	—	—	—	—	—
22. Каробкі да фінлянд. вугл. глазур.	—	50**)	—	—	—	—
23. Трубы глазураваныя . .	10	—	—	—	—	—
24. Трубы „8“ . .	7	50	—	—	—	—
25. „ „3“ дрэн. . .	—	60	—	—	—	—
26. „ „4“ „ . .	—	80	—	—	—	—
27. Палугалерэі (за фасад) . .	8	—	—	—	—	—
28. Паяскі („) .	5	—	—	—	—	—

*) 1 сорт размер 6×4 в.

**) 1 сорт.

5. Бетонныя вырабы. Цана франко-завод (па Менскаму заводу мясцовай прамысловасці)

Фактычна існуючыя адпускныя цэны

Назва вырабаў	Размер	Адзінка вымеру	Цана Руб.	К.
1. Трубы жалеза-бетонныя.	600 м/м	Шт.	20	—
2. " " "	400 м/м	"	6	50
3. " " "	300 м/м	"	5	24
4. " бетонныя	960 м/м	Кальцо	18	70
5. " " конусныя	960×620м/м	Шт.	15	40
6. " " простыя	750 м/м	Кальцо	13	60
7. Гарлавіны	620 м/м	Шт.	11	60
8. Падаконнікі бетонныя	—	Паг. метр.	5	75
9. Столбікі ўсечаныя бетонныя	—	Шт.	5	50
10. Борты	—	Паг. метр.	4	35
11. Ступені бетонныя	—	"	6	54
12. " мазаічныя	—	"	13	25
13. Пліткі тратуарныя	400 м/м	Шт.	—	95
14. " "	300 м/м	"	—	40
15. " "	266 м/м	"	—	35
16. " мазаічныя	250 м/м	"	1	25
17. " "	200 м/м	"	—	85
18. бетонныя	200 м/м	"	—	16
19. " каменныя	200 м/м	"	—	20
20. Камені бетанітавыя (пустацелыя) . .	—	Шт.	—	90

6. Іншыя будматар'ялы сілікатнай прамысловасці. Цэна франко-завод

Назва матар'ялаў	Раёны вытворчасці	Каму падпарадкавана	Адзінка вымеру	Цана Руб.	К.
1. Фібраліт					
а) вапняна-трэпельны . .	Клімавіцкі раён	Рэспубл. пр-ць	1 кв. м.	6	75
"	" "	Жылка-аперацыя	"	6	30
б) Магнезітавы	Віцебскі "	"	"	6	45

Назва матар'ялаў	Раёны вытворчасці	Каму падпарадкавана	Адзінка вымеру	Цана	
				Руб.	К.
	Менскі раён	Жылка-аперацыя	1 кв. м.	6	45
2. Буйна-блочныя камені . .	" "	Рэспубл. пр-ць	1000 шт.	1250	—
"	Гомельскі "	"	"	1250	—
3. Трэпел	Клімавіцкі "	"	1 тона	13	38
4. Крэйда					
а) плаўленыя комавая . .	Крычаўскі "	"	"	30	—
б) молатая	" "	"	"	35	—
"	Дзяржынскі "	Мясцов. пр-ць	"	50	—
5. Цэгла клінкерная					
1 сорт	Гомельскі "	Галоўдартранс	1000 шт.	133	—
2 "	" "	"	"	95	—
3 "	" "	"	"	60	—
6. Цэгла сілікатная . . .	Клімавіцкі "	Жылкааперацыя	1000 шт.	84	50
7. Ізапліты	Сіроцінскі "	Рэспубл. пр-ць	1 кв. м.	2	60

Заўвага. На цэглу клінкерную цана франко-вагон станцыя адпраўлення.

III. Стандартныя дамы і лясныя будматар‘ялы (акрамя лесапіламатар‘ялаў).

1. Стандартныя каркасныя фібраліт. дамы і стандартныя буддэталі да іх па жыллёвай кааперацыі. Цана франко-завод за 1 шт.

Назва вырабаў	Раёны вытворчасці	Размеры ў м/м	Цана	
			Руб.	Кап.
1. Стандартныя каркасныя фібралітавыя дамы	Менск, Віцебск, Гомель, Орша	16 кват. 2760 к/м 430 к/м жылпл.	35000	—
2. Каробкі дзверныя		—	8	23
3. Дзверы: а) з наплыўнымі філенкамі Ост 827 . . .		1050×2000	57	82
4. „ б) з дашчатымі філенкамі Ост 815 . . .		850×2000	40	17
5. „ в) з фанернымі філенкамі Ост 816 . . .		850×2000	35	36
6. „ г) з фанернымі філенкамі Ост 820 . . .		630×2000	34	88
7. Каробкі аконныя		—	10	41
8. Окны: а) створкі аконныя Ост 1505/2		1590× 550	10	22
б) фрамугі „		590× 550	8	—
в) форткі		—	12	45
г) падаконнікі . . .		—	—	55

2. Стандартныя дамы і стандартныя будаўнічыя вырабы па Лесбелу Цана франко ст. адпраўлення.

Назва вырабаў	Стандарт і размеры	Адзінка вымеру	Цана	
			Руб.	К.
1. Стандартныя дамы брускавыя .	2-хпавярх. 317 кв. мтр. жылой плошчы .	шт.	16530	—
2 „ „ шчытавыя .	1-павярх. 248 кв. мтр. жылой плошчы .	„	8141	—
3. 8-мікватэрны Б. І. . . .	Дамы інш. тып. і разм.	„	па дагаворан.	
4. Дзверы экспартныя . . .		1 кв. м.	9	—

Назва вырабаў	Стандарт і размеры	Адзінка вымеру	Цана	
			Руб.	К.
5. Дзверы з фанернымі філенк. .	Па ОСТ'ам № 814-818			
„	Тыпы 66, 99, 44, 22 таўш.			
„	37 м/м	1 кв. м.	6	35
„	44 м/м	„	7	60
„	Размеры 2000×850×37	шт.	10	80
„	„ 1980×760×37	„	9	60
6. Дзверы з дашчатымі філенк. .	Па ОСТ'ам № 814-836			
„	Таўшчынёю 37 м/м	1 кв. м.	7	25
„	„ 44 м/м	„	8	70
„	Размеры 2000×850×37	шт.	12	30
„	„ 1960×760×37	„	10	90
7. Дзверы з накладнымі філенкамі .	Па ОСТ-у 825 таўшч. 44 м/м	1 кв. м.	11	60
8. Аконныя пераплёты . . .	Па ОСТ'ам 1500-1533			
„	Таўшчыня рам. 37 м/м	„	4	75
„	„ „ 44 м/м	„	5	90

Заўвага: Раён вытворчасці—г. Бабруйск „Лесакамбінат“.

3. Фенера. Цана франко-вагон станцыя адпраўлення за 1 куб. мтр.

Назва вырабаў	Сорт	Раёны вытворчасці	Цана	
			Руб.	Кап.
1. Фанера клееная бярозавая і альховая абрэзная	„АА“	Бабруйскі раён—завод № 16 і завод імя Томскага, Віцебскі раён, Мазырскі раён—„Чырвоны Кастрычнік“, Петрыкаўскі раён—„Звязда“, Барысаўскі раён—„Комінтэрн“	520	—
	„А“		296	—
	„АВ“		238	—
	„В“		205	—
	„ВВ“		172	—
	„С“		132	—
	„СС“		121	74
	„IV“		90	—
2. Фанера клееная бярозавая і альховая прырэзная	„ВВ“		224	—
	„С“		165	—
	„СС“		146	—

4. Іншыя лесаматар'ялы (па Лесбелу). Цана франко-вагона станцыя адпраўлення.

Назва вырабаў	Раёны вытворчасці	Парода	Адзінка вымеру	Цана Руб.	Цана Кап.
1. Дрань штукатурная дл. 2,13 м., таўшч. 3 м/м, шыр. 25 м/м	Усе раёны Б. С. С. Р.	Хвойн.	1000 шт.	12	70
2. Дрань штукатурная дл. 1 м.		„	„	6	—*)
3. Гонт дахавы дл. 63 с/м		Асінавы	1000 шт.	25	70
4. „ „ 63 „		Яловы	Капа	1	54
5. „ „ 54 „		„	1000 шт.	22	20*)
6. „ 54 „		„	Капа	1	33*)
7. Шчапа дахавая дл. 1 метр		„	1000 шт.	41	—*)
8. „ „ 71 с/м.		„	„	29	10*)
9. „ „ 63 „		„	„	25	70*)
10. „ „ 63 „		„	Капа	1	54
11. Абычайка дл. 1,5 метр. шыр. 11—14 с/м		Сасновая	„	7	50
12. Лапаты дзеравяныя (тыпу НКПС)		Асінав. 1 с.	Шт.	—	60
13. „ „		Ліпав. 2 с.	„	—	50

Заўвага. Па вырабах адзначаных знакам *) фактычна існуючыя адпускныя цэны.

IV. Металавыя вырабы

1. Цвікі дротавыя. Цана за 1 скрынку вагой у 20 кгр. франко-вагон-стан. адпраўлення па рэспубліканскай прамысловасці (г. Орша „Чырвоны Кастрычнік“, г. Рэчыца „Інтэрнацыянал“)

Размеры ў м/м		Цана цвікоў				Размеры ў м/м		Цана цвікоў			
Даўжыня	Дыяметр	Звычайных		Фасонных		Даўжыня	Дыяметр	Звычайных		Фасонн.	
		Руб.	К.	Руб.	К.			Руб.	К.	Руб.	К.
250—115	8,0—6,0	4	28	—	—	50	2,6	5	65	—	—
	5,5—4,0	4	37	—	—		2,3	5	99	—	—
	3,5	4	54	—	—		2,0	6	11	—	—
	1,6	6	98	8	78		1,6	6	98	—	—
100	8,0—6,0	4	37	—	—		1,4	7	31	9	11
	5,5—4,0	4	37	—	—		1,0	12	22	14	02
	3,5	4	54	—	—	45	5,5—4,0	5	06	5	96
	1,6	6	98	8	78		3,5	5	24	6	14
90	8,0—6,0	4	37	—	—		2,3	6	23	—	—
	5,5—4,0	4	37	—	—		2,0	6	34	8	14
	3,5	4	68	—	—		1,6	7	20	—	—
80	5,5—4,0	4	45	5	35		1,4	7	53	—	—
	3,5	4	71	5	61	40	3,5	5	41	6	31
	3,0	5	18	6	98		2,6	5	98	7	79
	1,6	6	98	8	78		2,0	6	45	8	26
70	3,5	4	89	5	79		1,8	6	98	8	78
	3,0	5	18	6	98		1,6	7	31	9	11
	2,5	5	41	7	21	35	2,0	6	69	8	49
	1,4	7	31	9	11		1,8	7	20	9	—
60	5,5—4,0	4	71	5	61	30	2,6	6	34	8	14
	3,5	4	98	5	88		2,3	6	69	8	49
	3,0	5	30	7	10		2,0	6	81	8	61
	2,6	5	41	7	21		1,8	7	31	9	11
	2,3	5	99	—	—		1,6	7	64	9	44
	2,0	6	11	7	91	25	2,6	6	58	8	38
	1,4	7	31	9	11		2,3	7	04	8	84
	1,2	10	66	12	46		1,8	7	53	9	33
50	5,5—4,0	4	89	5	79		1,6	7	87	9	67
	3,5	5	15	—	—		1,4	8	20	10	—
	3,0	5	53	—	—		1,2	10	66	12	46

Размеры ў м/м		Цана цвікоў				Размеры ў м/м		Цана цвікоў			
Даўжыня	Дыяметр	Звычайных		Фасонных		Даўжыня	Дыяметр	Звычайных		Фасонн.	
		Руб.	К.	Руб.	К.			Руб.	К.	Руб.	К.
20	2,3	7	51	9	31	15	1,0	12	22	14	02
	2,0	7	62	9	42	12	2,3	8	21	10	01
	1,4	8	43	10	23		1,0	12	34	15	14
	1,2	10	66	12	46		0,9	22	93	24	73
15	2,0	7	86	9	66	9	0,8	29	57	31	37
	1,2	11	33	13	13	6	0,7	42	46	—	—

2. Скабяныя вырабы (Пячныя, дзвярныя і аконныя прыборы).

Назва вырабаў	Адзінка вымеру	Рдзмер у м/м.	Вага ў грамах	Месца вытворчасці	Цана Руб.	Цана К.
I. Пячныя прыборы						
1. Дзверкі топачныя .	Шт.	280×235	6500	Майстэрня Менбуда .	5	30
2. „ „ .	„	—	—	Віцебская скабяная ф-ка	6	30
3. „ уюшачныя .	„	280×145	4500	Майстэрня Менбуда .	4	60
4. „ паддуўныя .	„	160×115	3000	„	2	96
5. Полудзверкі топачныя.	„	—	—	Віцебская скабяная ф-ка	3	30
6. Уюшкі . . .	„	310×310	7500	Майстэрня Менбуда .	4	—
7. Рашоткі пячныя . .	„	230×180	3000	„ „ .	1	52
8. Пліты кухонныя . .	„	700×330	18000	„ „ .	11	20
9. „ „ . .	„	—	—	Віцебская скабяная ф-ка	11	80
II. Дзвярныя і аконныя прыборы						
1. Задвіжкі аконныя з пласцінкамі . . .	„	—	200	Майстэрня Менбуда .	—	44
2. Задвіжкі да рам . .	„	—	175	„ „ .	—	25
3. „ дзвярныя . .	„	—	700	„ „ .	1	30
4. Акоўка фортачная .	Кампл	—	300	„ „ .	—	80
5. „ „ .	„	№ 5	—	Дзержынская арцель „Чырвоны Штампаўшч."	—	89
6. Замкі вісячыя . .	Шт.	60×20	500	Майстэрня Менбуда .	5	—
7. „ „ . .	„	—	—	Віцебская скабяная ф-ка	5	50
8. Завесы з падстаўн. крукамі	Клгр.	—	—	Майстэрня Менбуда .	—	95
9. Завесы дзвярныя .	Пара	—	—	Полацкія с/г. майстэрні	—	98
10. Крукі фортачныя .	Шт.	—	50	Майстэрня Менбуда .	—	31
11. „ з прабоямі . .	„	—	—	Полацкія с/г майстэрні	—	78
12. Прабойчыкі . .	„	—	—	Майстэрня Менбуда .	—	10

Назва вырабаў	Адзінка вымеру	Размер у м/м.	Вага ў грамах	Каму падпарадкавана і месца вытворчасці	Цана	
					Руб.	К.
13. Скабы аконныя . .	Шт.	—	—	Майстэрня Менбуда .	—	24
14. Петлі дзвярныя . .	Пара	61×125	800	„ „ .	1	19
15. „ оконныя . .	„	—	600	„ „ .	—	81
16. „ стралой . .	10 пар	300	—	Дзержынская арцель „Чырвоны штампаўшчык“	6	36
17. „ „ . .	„	250	—	„ „	5	29
18. „ „ . .	„	200	—	„ „	5	04
19. „ „ . .	„	175	—	„ „	4	57
20. „ „ . .	„	150	—	„ „	4	28
21. „ карэтныя . .	„	75	—	„ „	4	40
22. „ „ . .	„	65	—	„ „	3	44
23. „ „ . .	„	50	—	„ „	2	62
24. „ „ . .	„	45	—	„ „	2	49
25. „ „ . .	„	38	—	„ „	2	15
26. „ амерыканскія .	„	100	—	„ „	3	55
27. „ „ . .	„	75	—	„ „	3	—
28. „ „ . .	„	65	—	„ „	2	40
29. „ „ . .	„	45	—	„ „	2	55
30. „ „ . .	„	38	—	„ „	2	21
31. Кручок ветравы . .	Пара	—	—	„ „	—	38

Заўвага. Даны фактычна існуючыя адпускныя цэны; па арцелі „Чырвоны Штампаўшчык“ паказаны цэны IV кв. 1933 г.

V. Хіміка-маскацельныя матар'ялы

Цана франко-завод за 1 тону

Назва матар'ялаў	Раёны вытворчасці	Каму падпарадкавана	Цана Руб.	Цана К.
1. Фарбы сухія (мінеральныя)				
а) мумія	Лоеўскі раён з-д „Краскацвет"	Рэспублік. пр-ць	90	—
б) капут-мортум . . .	„	„	96	—
в) умбра	„	„	135	—
2. Фарбы цертыя				
а) сурык церты . . .	Гомельскі раён арцель „Перамога"	Сампрамкааперацыя	360	—
б) мумія цертая . . .	„	„	450	—
в) фарба зялёная . . .	„	„	1665	—
г) охра	„	„	450	—
3. Аліфа пакост натуральная . .	Віцебскі раён Віцебскі маслазавод	Наркамснаб	710	—
4. „ „Новоль" штучная . .	„	„	641	—
5. Палітура спіртов. чырвоная .	Гомельскі раён з-д лакапалітурны	„	1880	—
6. „ „ светлая . .	„	„	1880	—

З а ў в а г а. Аліфа дана франко-вагон станцыя адпраўлення.

VI. Розныя будматар'ялы

Назва матар'ялаў	Адзінка вымеру	Раёны вытворчасці	Каму падпарадкавана	Цана	
				Руб.	К.
1. Шпалеры: а) Габелен. на каляровай паперы . . .	Кав. у 21 м.	г. Менск. Ф-ка імя Вароўскага	Рэспубл. пр-ць	2	05
2. б) грунт з бронз. цёмны	"	"	"	2	40
3. в) " шматколерны	"	"	"	3	08
4. г) бардзюр з бронзай.	"	"	"	2	40
5. д) фрыз па грунту з бронзай . .	"	"	"	4	79
6. Смала сасновая . . .	1 тона	арысаўскі, Бабруйскі, Маз., Полацкі, Гом., Рэчыцкі	Сампрамкааперац.	483	60
7. Скіпідар белы . . .	"	"	"	1968	20
8. Войлак будаўнічы (3-хкілагр.) .	Клгр.	Менскі, Гомельскі, Магілеўс., Віцебскі	"	1	40

Заўвага. Цана на шпалеры і войлак дана франко-завод, на смалу і скіпідар—франко-вагон станцыя адпраўлення.

VII. Будмеханізмы

Назва механізмаў	Месца вытворчасці і назва завода	Цана (у рубл. за 1 шт.) франко-завод
1. Варштат Смірнова для вырабу бетанітавых каменняў	г. Менск з-д „Комунар" .	258
2. Арматурныя варштаты . . .	г. Магілеў з-д „Чырв. Адраджэнец"	65
3. Камнедрабілкі „Акмэ" з элеватарам, грохатам на калёсным ходу . .	г. Менск з-д „імя Варашылава"	10.000
4. Камнедрабілкі „Клеро" . . .	г. Менск з-д „Комунар" .	950
5. Апракідныя ваганеткі . . .	„	365
6. Лебедкі фргкц. грузапад'ёмнасцю 0,75 тон	г. Магілеў з-д „Чырвоны Адраджэнец"	600
7. Цагельны агрэгат	г. Бабруйск з-д „імя Сталіна"	22000
8. Палуаўтаматы для рэзкі цэглы . .	„	7000
9. Гравіясарціроўкі	г. Менск з-д „імя Варашылава"	935
10. Зігмашыны	г. Магілеў з-д „Чырвоны Адраджэнец"	350

Заўвага. Фактычна існуючыя адпускныя цэны.

Б. Тарыфы і расцэнкі на гужавыя перавозкі

I. Гужавыя перавозкі транспартнымі арганізацыямі

Выпіска з пастановы Эканамічнага Совета БССР.

І-га жніўня 1933 г. № 154.

Аб тарыфах на аўта-гужавыя перавозкі.

Эканамічны Совет БССР п а с т а н а ў л я е:

1. Распрацаваныя Галоўдартрансам тарыфы на аўта-гужавыя перавозкі для транспартных прадпрыемстваў, арцеляй, будаўнічых арганізацый, камунальных гаспадарак і інш. гаспадарчых арганізацый, якія маюць уласны транспарт, зацвердзіць і прапанаваць Галоўдартрансу ўвесці іх у дзейнасць на тэрыторыі гарадоў Менска, Гомеля, Віцебска, Магілева і Бабруйска з 15 жніўня г. г.

2. Дазволіць Галоўдартрансу ўносіць у гэтыя тарыфы змены, неабходнасць якіх будзе высветлена ў працэсе ўжывання гэтых тарыфаў.

Нам. Сстаршыні СНК і Эканамічнага Совета БССР **Грысевіч.**

Кіраўнік Спраў СНК і Эканамічнага Совета БССР **С. Кандыбовіч.**

Дзейнічалі з 15 жніўня па 1 лістапада 1933 г.

Табл. № 1.

Т а р ы ф ы

на гужавыя перавозкі для 5-ці гарадоў БССР на 1933 год.

(Менск, Віцебск, Гомель, Бобруйск, Магілеў)

Адлегласць у клм	К л а с ы								У в а г а
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	
	За тона-кіламетр з нагрузкай і выгрузкай у руб.								
1	4,65	5,53	6,36	7,24	8,14	9,03	9,91	10,77	Тарыфная стаўка за тону атрымліваецца шляхам множання адпаведнай тарыфнай стаўкі па гэтай табліцы на адлегласці перавозкі, напрыклад: груз III класа перавозіўся на адлегласці 5 клм. Плата за тону: 2,89 × 5 = 14 руб. 45 к.
2	3,33	3,75	4,20	4,66	5,08	5,52	5,97	6,36	
3	2,89	3,18	3,46	3,80	4,06	4,35	4,65	4,93	
4	2,68	2,89	3,11	3,33	3,54	3,77	3,99	4,20	
5	2,54	2,72	2,89	3,06	3,24	3,41	3,59	3,77	
10	2,28	2,37	2,46	2,54	2,62	2,73	2,80	2,90	

Пастанова № 212

Эканамічнага Совета БССР

24 кастрычніка 1933 г. *г. Менск*

Аб тарыфах на гужавыя перавозкі.

Эканамічны Совет БССР пастанаўляе:

1. Згадзіцца з прапановай Галоўдартранса аб устанаўленні дыферэнцыраваных тарыфаў на гужавыя перавозкі па групах раёнаў з наступнай разбіўкай раёнаў па групах:

I група: Бабруйск, Віцебск, Гомель, Магілеў, Менск.

II група: Асіпавічы, Барысаў, Быхаў, Крычаў, Мазыр, Орша, Полацк, Рэчыца, Слуцк, Шклоў.

III група: Усе астатнія раённыя цэнтры.

2. Распрацаваныя Галоўдартрансам тарыфы на гужавыя перавозкі для транспартных прадпрыемстваў, арцеляй, будаўнічых арганізацый, камунальных гаспадарак і інш. гаспадарчых арганізацый, якія маюць уласны транспарт, зацвердзіць і ўвесці іх у дзейнасць з 1 лістапада 1933 г.

3. Гэтыя тарыфы ўжываюцца транспартнымі прадпрыемствамі і інш. арганізацыямі, якія снабжаюцца фуражом у цэнтралізаваным парадку. Для транспартных прадпрыемстваў і інш. арганізацый, якія не снабжаюцца фуражом у цэнтралізаваным парадку, тарыфы гэтыя падвышаюцца. Размер падвышэння ўстанаўліваецца Галоўдартрансам.

4. Прапанаваць Галоўдартрансу выдаць інструкцыю аб парадку ўжывання гэтых тарыфаў, у якой прадугледзіць парадак уліку пры ўжыванні тарыфаў мясцовых асаблівасцяй дарог.

5. Даручыць Галоўдартрансу распрацаваць пытанне аб тарыфах на гужавыя перавозкі транспартам калгасаў і аднаасобных сялянскіх гаспадарак і праз м-ц свае прапановы падаць на зацверджанне Эканамічнага Совета.

Старшыня СНК і Эканамічнага Совета
БССР **М. Галадзед.**

Нам. Кіраўніка Спраў СНК і Эканамічнага
Совета БССР **А. Мацко**

Да п. 1 і 2 пастановы ЭКАСО БССР за 24|X-1933 г. № 212.

Дзейнічаюць з 1 лістапада 1933 г.

Тарыфы

Табл. № 2.

на гужавыя перавозкі на 1933 год.

Групы раёнаў	Адлегласць у клм	Класы I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII
		За тона-кіламетр з нагрузкай і выгрузкай у руб.							
I-група (Бабруйск, Віцебск, Гомель, Магілеў, Менск)	1	2,79	3,32	3,82	4,34	4,88	5,42	5,95	6,45
	2	2,00	2,25	2,52	2,80	3,05	3,31	3,58	3,82
	3	1,70	1,91	2,07	2,28	2,14	2,61	2,79	2,96
	4	1,61	1,73	1,87	2,00	2,12	2,26	2,39	2,52
	5	1,52	1,63	1,74	1,84	1,94	2,05	2,15	2,25
	6	1,48	1,56	1,65	1,73	1,82	1,91	2,00	2,09
	7	1,43	1,51	1,58	1,66	1,73	1,81	1,88	1,96
	8	1,41	1,48	1,54	1,61	1,67	1,74	1,81	1,87
	9	1,39	1,45	1,51	1,56	1,62	1,68	1,73	1,75
	10	1,37	1,42	1,48	1,52	1,57	1,64	1,68	1,74
II-група (Асіпавічы, Барысаў, Быхаў, Крычаў, Мазыр, Орша, Полацк, Рэчыца, Слуцк, Шклоў)	1	2,51	2,99	3,44	3,91	4,39	4,88	5,36	5,81
	2	1,80	2,03	2,27	2,52	2,75	2,98	3,22	3,41
	3	1,53	1,72	1,86	2,05	2.20	2,35	2,51	2,66
	4	1,45	1,56	1,68	1,80	1.91	2,03	2,15	2,27
	5	1,37	1,47	1,57	1,66	1,75	1,85	1,94	2,03
	6	1,33	1,40	1,49	1,56	1,64	1,72	1,80	1,88
	7	1,29	1,36	1,42	1,49	1,56	1,63	1,69	1,76
	8	1,27	1,33	1,39	1,45	1,50	1,57	1,63	1,68
	9	1,25	1,31	1,36	1.40	1,46	1,51	1,56	1,58
	10	1,23	1,28	1,33	1,37	1,41	1,48	1,51	1,57
III-група (Усе астатнія раённыя цэнтры)	1	2,23	2,66	3,06	3,47	3,90	4,34	4,76	5,17
	2	1,60	1,80	2,02	2,24	2,44	2,65	2,86	3,05
	3	1,36	1,53	1,66	1,82	1,95	2,09	2,23	2,37
	4	1,29	1,38	1,50	1,60	1,70	1,81	1,91	2,02
	5	1,22	1,30	1,39	1,17	1,55	1,64	1,72	1,81
	6	1,18	1,25	1,32	1,37	1,46	1,53	1,60	1,67
	7	1,14	1,21	1,26	1,33	1,38	1,45	1,50	1,57
	8	1,13	1,18	1,23	1,29	1,34	1,39	1,45	1,50
	9	1,11	1,16	1,21	1,25	1,30	1,34	1,38	1,40
	10	1,10	1,14	1,18	1,22	1,26	1,31	1,34	1,39

У в а г а. Тарыфная стаўка за тону атрымліваецца шляхам множання адпаведнай тарыфнай стаўкі па гэтай табліцы на адлегласці перавозкі, напрыклад: груз III класа перавозіўся на адлегласці 5 клм. Плата за тону па II групе: 1-57 × 5 = 7 руб. 85 кап.

ІНСТРУКЦЫЯ

да тарыфаў на гужавыя перавозкі па БССР на 1933 г.

Асноўнай тарыфнай стаўкай для гужавога транспарта з'яўляецца ўстаноўленая СНК БССР пастановай за № 209 ад 25|II 33 г. цана 3 руб. 50 кап. за тона-кіламетр, разам з нагрузкай і выгрузкай без снабжэння фуражом з дзяржаўных нарыхтовак пры радыусе перавозак у 3 клм. каштоўнасцю ў гэтых умовах каня-дня лічыцца ў 42 р., а пры снабжэнні фуражом з дзяржзагатовак у 25 руб. 20 кап.

1. Тарыфныя стаўкі для гужавога транспарта ўстанаўліваюцца згодна прыкладаемага спіса для 3 паясоў, падзенная аплата для II-га пояса зніжаецца на 10 проц., а для III-га пояса на 20 проц. супроць асноўнай стаўкі.

Для выпадковай разавай кліентуры тарыфы павялічваюцца на 10 проц.

1. Тарыфы ўстанаўліваюцца для markрознага рода грузаў, якія размяркоўваюцца на 8 класаў у залежнасці ад часу патрэбнага на пагрузку і разгрузку і ступені скарыстання танажа.

Падставай для падразмеркавання грузаў на класы служаць наступныя прызнакі:

I клас—Мешкавыя, удобна-насімыя грузы вагай у асобным месцы звыш 65 клг., масавыя навалачныя грузы, якія даюць найвышэйшую норму выпрацоўкі пры пагрузачна-разгрузачных работах.

II клас—Усе іншыя вясомыя тарныя грузы ў мяккай тары рознай вагі, каткабочкавыя грузы вагай звыш 165 клг. вясомыя навалачныя грузы.

III клас—Грузы вясомыя ў цвёрдай упакоўцы, адзіночныя сярэдняй вагай ад 50 да 85 клг., катна-бачковыя вагай у 165 клг., навалачныя грузы менш удобныя ў пераапрацоўцы, чым паказаныя ў 1-м і 2-м класе.

IV клас—Грузы тарныя ў цвёрдай упакоўцы, легкавагавыя грузы ў цюках, звязках, пачках як легкавагавыя, таксама і аб'ёмістыя, вадкасць і іншыя грузы ў зачыненых і адчыненых скрынках, няўдобна-насімыя і патрабуючыя асцярожнасці, катныя грузы няўдобныя ў рабоце (барабаны, ролі), а таксама і кадушкі, сельска-гаспадарчыя машыны ў разобраным выглядзе, вагай да 85 клг. навалачныя, няўдобныя ў перапрацоўцы пад лапату.

V клас—Адзіночныя няўдобна-насімыя (вадкасці ў шклянай тары), цяжка-вагавыя і громоздкія, катна цяжка-вагавыя навалачныя, патра-

буючыя асцярожнага абыходжання і іншыя. Навалачныя адзіночныя, легкаважныя, сельска-гаспадарчыя машыны ў разабраным відзе, вагай звыш 85 клг.

VI клас—Адзіночныя цяжка-вагавыя, менш удобныя ў перапрацоўцы, легкавагавыя вялікія ў упакоўцы. Плодагародныя і іншыя легкавагавыя навалам, няўдобныя ў перапрацоўцы: лесаматэрыялы цяжкавагавыя, сельскагаспадарчыя машыны ў разабраным відзе, хэмічнашкодныя ў шклянай упакоўцы-патрабуючыя асаблівай асцярожнасці.

VII клас—Адзіночныя цяжка-вагавыя няўдобныя ў перапрацоўцы, патрабуючыя асаблівых прыстасаванняў пры пагрузцы і разгрузцы навалачныя, цяжка перапрацоўваемыя (лом, жалеза, бой рознай пасуды, залежаўшаяся соль, асабліва легкавагавая ў упакоўцы, буйнейшыя сельскагаспадарчыя машыны).

VIII клас—Навалачныя грузы, асабліва цяжка перапрацоўваемыя, шкодныя, асобалегкавагавыя (розная папсаваная тара).

3. Тарыфы распрацаваны для ручнога спосаба пагрузкі і выгрузкі і нармальных умоў працы, якімі лічацца:

а) нармальнае становішча дарог;

б) нармальнае становішча груза: не замерзшага, не залежаўшагася, у іспраўнай тары альбо ўпакоўцы, пры вазе асобнага месца не звыш 85 кгр;

в) нармальнае становішча пад'ездных шляхоў да складаў і іншых пунктаў пагрузкі і разгрузкі;

г) работы па пагрузцы і выгрузцы толькі з 1-га паверха пры колькасці не больш 7-мі ступеняй уверх і ўніз, альбо спуск і пад'ём па верцікальнаму пуці ў вышыню 1,75 метра;

д) адносна тарнага груза па гарызантальнаму пуці на адлегласць да 20-ці метраў;

е) зняцце і ўкладка на вышыню да 1,75 метра, а мешкавых, кіпавых, радавых і скрынных не звыш 2-х метраў у вышыню, бочачных пры ўкладцы на спод—не звыш 2-х бочак, а ў накат не звыш трох бочак, цэглы з укладкай у клетку не звыш 250 штук з падводы без адноскі, а дровы і лесаматэрыялы без абавязковай укладкі ў штабелі;

ж) прыём і здачу грузаў без перавескі. Перавеска вытвараецца за асобную плату, калі пры гэтым ва а аказалася правільнай, а пры няправільнай вазе за перавеску плата не ўзымаецца;

з) выгрузка і нагрузка навалачных і сыпных грузаў непасрэдна каля падводы, у радыусе не вышэй 2-х метраў;

і) пагрузка і разгрузка ўсіх упаковачных і местовых грузаў вагай у адным месцы звыш 250 кгр. на адлегласці не звыш 3-х метраў ад кола падводы.

4. Час патрэбны на ўвязку і развязку груза, пакрыццё груза брэзентамі і зняцце брэзентаў, устаноўку і зняцце з падвод прыстасавання служачых для павялічэння ёмкасці транспарта, час, патрэбны для афармлення дакумантаў, уваходзіць у асноўны час, устаноўлены на пагрузку і разгрузку для ко чага класа.

5. Час патрэбны на пераеску і сартыроўку грузаў не ўваходзіць у асноўны час, устаноўлены для пагрузкі альбо разгрузкі і гэтыя апярацыі (пераеска і сартыроўка) павінны вытварацца заўчасна да прыбыцця пад нагрузку гужтранспарта альбо аплачваецца асобна па ўзгадненню.

6. Тарыфы для перавозкі цяжкаважных грузаў і длінамераў павялічваюцца на 1 руб. з тоны, незалежна ад адлегласці, калі яны па вазе альбо размеру не аднесены да таго альбо другога класа па класіфікацыі грузаў.

УВАГА 1. Цяжкавагавымі грузамі лічацца прадметы звыш 85 клг. у адным месцы, а длінамернымі маючымі ў даўжыню больш 6,5 метраў.

7. На час асенне-вясновай распуціцы па немашчоных дарогах у тарыфы ўводзіцца папраўчы каэфіцыент 8|5.

УВАГА 2. Ненармальнасць шляха фіксуецца актам пры ўдзеле дорінспекцыі, дзе гэткая маецца, падзённыя стаўкі ў дні бездарожжа не павялічваюцца.

8. Падача падводы аплачваецца наступным чынам:

Да 3-х кл.—не аплачваецца

ад 3-х кл. да 7 кл. 3 р. за падводу

Ад 7 кл. да 11 кл. 6 р. „ „

Ад 11 кл. да 15 кл. 10 р. „ „

9. Прастоі аплачваюцца вінаватым персанальна альбо гаспадаркай у 5-цікратным размеры кошту каня-гадзіны і грузчыка-гадзіны з разліку за кожную мінуту прастоя падводы і грузчыка.

УВАГА 3. Прастоі лічацца з моманта сканчэння тэрміна, устаноўленага на пагрузку і разгрузку.

10. Напрасны прагон падводы аплачваецца ў 2 разы больш як за правоз груза на адлегласць, на якое мяркуецца перавозка пры поўнай нагрузцы.

11. Нормы нагрузкі на рэйс пры нармальнай дарозе падзяляюцца наступным чынам: пры падзённай аплаце лічыць перавозку.

Для 1-га пояса—1000 клг., для II-га пояса 750 клг., для III пояса 600 клг.

Звычайная цялега	Прабег за дзень для I-га пояса 20 клм для II-га пояса 25 клм. для III-га пояса 30 клм.

11. Нормы часу на пагрузку і выгрузку (2 апярацыі) аднэй тоны груза адным грузчыкам:

Па грузах I класа 30 хвілін; па грузах V класа—70 хвілін;
„ „ II „ 40 „ „ „ VI „ 80 „
„ „ III „ 50 „ „ „ VII „ 90 „
„ „ IV „ 60 „ „ „ VIII „ 100 „

12. Адлегласць да 1 клм. лічыцца за поўны клм., звыш гэтага адлегласць менш 0,5 клм. не лічыцца, а больш 0,5 клм. лічыцца за поўны клм.

13. Пры перавозцы грузаў розных класаў на аднэй падводзе вага суміруецца і перавозка таксіруецца па вышэйшай з ліку грузаў, якія ўваходзяць у склад гэтай перавозкі. Пры сумеснай перавозцы грузаў, аднесеных да розных класаў, час патрэбны для пагрузкі альбо разгрузкі адзначаецца па класу таго груза, які з'яўляецца прэабладаючым па вазе.

14. Пры перавозцы легкаважных грузаў, якія займаюць усю пляцоўку падводы, але не дапушчаючых нагрузкі яе да нормы, разлік тарыфа робіцца як за перавозку нормы пагрузкі падводы для данага пояса.

15. Работа гужтранспарта ва ўмовах, якія не прадугледжаны гэтымі тарыфамі, аплачваецца прыстасоўваючыся да гэтых тарыфаў.

16. Гэтыя тарыфы для калгаснага і сялянскага транспарта не адносяцца і перавозкі грузаў гэтым транспартам рэгуліруюцца выданымі НКТ пастановамі.

Начальнік Аўтааддзела Галоўдартранса БССР **Чарнышоў.**

Адк. Вык. па эксплоатацыі гужа **Багуцкі.**

Размеркаванне ў агульнаальфабэтным парадку грузаў па класах, рэгулюючых кошт гужперавозак

Назва грузаў	Клас перавозак	Назва грузаў	Клас перавозак
1. Абаполы, аполкі, гарбылі . .	6	28. Брушчатка каменная . .	2
2. Абутак у скрынях і кошыках .	3	29. Бульба ў мяшках і кулях .	2
3. Авёс у мяшках . . .	2	30. Таксама навалам . . .	5
4. Таксама насыпкай . . .	5	31. Бульбакапалкі і бульбамойкі .	5
5. Алебастр, гіпс у бочках, кулях і мяшках	2	32. Бутэлькі парожнія ў кошыках .	6
		33. Таксама навалам . . .	8
6. Таксама ў кусках навалам .	4	34. Вагі настольныя ў скрынях .	3
7. „ молаты навалам . .	7	35. Таксама дзесятковыя і соткавыя	5
8. Апілкі дзеравяныя ў мяшках і кулях	4	36. Валёнкі ў кошыках . . .	4
9. Таксама навалам . . .	7	37. Таксама навалам . . .	7
10. Аптэкарскія тавары ў скрынях .	3	38. Вапна розная ў бочках . .	2
11. Арбузы навалам . . .	4	39. Таксама ў кулях і мяшках .	4
12. Асфальт у плітках і мяшках .	3	40. Таксама навалам . . .	8
13. Асфальт молаты ў бочках .	2	41. Варэнне ў бочках . . .	2
14. Асфальт лом навалам . .	4	42. Таксама ў скрынях і бачонках .	3
15. Балкі і шнеддлера жалезн. вагай да 320 кгр.	5	43. Вёдры жалезныя звязкамі .	4
		44. Веласіпэды ўпакованыя . .	4
16. Таксама ад 320 клг. да 650 клг.	6	45. Веялкі розныя	5
17. „ звыш 650 кгр. . .	7	46. Віно вінаграднае ў бочках .	2
18. Бялізна гатовая ў скрынях .	3	47. Таксама ў закрытых скрынях .	4
19. Таксама ў кошыках . .	4	48. Воды мінеральныя ў бутэльках навалам	7
20. Бензін у бочках і бідонах . .	4		
21. Бідоны жалезн. парожнія (тара)	5	49. Таксама фруктовыя ў закрытых скрынях і кошыках . .	4
22. Бой фарфаравы і фаянсавы навалам	6	50. Водачныя вырабы ў скрынях .	4
23. Балты, гайкі і заклёпкі розныя ў бочках і скрынях . . .	2	51. Вугаль драўляны ў кулях .	5
		52. Таксама каменны і антрацыт навалам	3
24. Бочкі жалезныя . . .	4		
25. Таксама дзеравяныя . . .	7	53. Вырабы жалезныя і чыгунныя ў бочках	2
26. Бярвенні даўжынёю 4,5—6,5 м. таўшчынёю да 27 см. . .	3	54. Таксама ў скрынях . . .	3
27. Таксама даўжынёю звыш 6,5 м. таўшчынёй 27 см. . . .	4	55. Высеўкі ў мяшках . . .	3
		56. Вяроўка розная звязкамі .	3

Назва грузаў	Клас перавозак
57. Газа ў бочках	3
58. Галошы гумавыя ў скрынях .	4
59. Гарох у мяшках	1
60. Гарнітуры гатовыя ў цюках .	3
61. Таксама звязкамі	4
62. Гародніна свежая ў кулях і мяшках	2
63. Таксама навалам . . .	5
64. Граві навалам	2
65. Гуркі салёныя ў бочках . .	2
66. Таксама свежыя ў мяшках і кулях	3
67. Таксама свежыя навалам . .	6
68. Грыбы салёныя, свежыя і сушаныя ў кадках, кулях і мяшках .	4
69. Дзёгаць у бочках	2
70. Дошкі лафетн. і дошчачкі даўжынёй да 2-х метраў	5
71. Таксама даўжынёй ад 2 да 4,5 м.	3
72. Таксама даўжынёю ад 4,5 да 6,5 м.	4
73. Таксама звыш 6,5 м. . .	5
74. Дровы метравыя і 2-хметр. .	3
75. Таксама поўметравыя . .	4
76. Жалезны лом у бочках . .	2
77. Жалеза дахавае і сартавае ў пачках	2
78. Таксама старае ліставае ў пачках	4
79. Жалезны лом у скрынях . .	3
80. Таксама навалам . . .	7
81. Жалеза кацельнае вагаю да 165 клг.	4
82. Таксама вагаю ад 165 да 325 клгр.	4
83. Таксама вагаю да 500 клг. .	7
84. Жаткі розныя	6
85. Жмых розны навалам . .	6
86. Жмыхадрабілкі і зернадрабілкі .	5
87. Жыта ў мяшк. вагой звыш 65 клг.	1
88. Таксама насыпкай . . .	3
89. Журавіны ў кошыках . .	3
90. Таксама ў бочках . . .	2
91. Жыўнасць (парасяты, куры, гус у скрынках і кошыках) . .	5
92. Замазка ў бочках	2
93. Інструманты розныя ў скрынях	3
94. Кабель электрычны на дзеравян. катушках вагой да 250 клг. .	3
95. Таксама ад 250 да 850 клг. .	4
96. Таксама ад 850 да 1500 клг. .	6
97. Таксама звыш 1500 клг. . .	7
98. Калёсы аўтамабільн. і экіпажн. .	4
99. Калодкі сапожныя навал. . .	6
110. Таксама ў кулях і мяшках .	3
101. Камень булыжны і бутавы .	2
102. Капуста квашаная ў кадках свежая ў кулях, мяшках і рашот	4
103. Таксама ў качанах навалам .	5
104. Картон у кіпах вагой да 85 клг і ролях	3
105. Квас у бутылях і кошыках .	4
106. Таксама хлебны ў бочках .	2
107. Кіслата розная ў бутылях .	6
108. Клей розны ў бочках . .	2
109. Клёпка розная звязкамі . .	4
110. Таксама навалам. . . .	6
111. Кнігі ў скрынях і рагожах .	3
112. Каўбаса ў скрынях і кошыках .	3
113. Кандытарскія вырабы ў скрынях	4
114. Кансервы розныя ў скрынях .	3
115. Кара розная навалам . .	7
116. Таксама звязкамі	5
117. Корнярэзкі	5
118. Корняплоды навалам: бульба, буракі, бручка, морква і інш. .	5
119. Корняплоды ў мяшках . .	2
120. Кражы дзерав. вагой да 250 клг.	5
121. Таксама вагаю ад 325 да 500 клг.	6

Назва грузаў	Клас перавозак
122. Крухмал у скрынях і мяшках	3
123. Крупы розныя ў мяшках звыш 65 клг.	1
124. Кукуруза зярном у мяшках .	1
125. Таксама ў бочках навалам .	5
126. Кукурузадрабілкі	5
127. Культыватары вагаю да 85 клг.	4
128. Таксама розныя , . .	5
129. Лампавыя вырабы ў скрынях .	4
130. Лампавае шкло навалам . .	8
131. Лампачкі электрычныя ў скрын.	4
132. Лапці звязкамі	6
133. Лебёдкі розныя . . .	4
134. Лён у кіпах	3
135. Лом металавы (абрубкі розныя) навалам	7
136. Льномялкі і льносартыроўкі вагаю да 240 клг. . . .	5
137. Мазь калёсная ў бочках . .	2
138. Таксама ў дробных скрынях .	4
139. Мазут у бочках . . .	2
140. Макароны ў скрынях . .	4
141. Малако ў бідонах . . .	3
142. Малатаркі розн. вагаю да 800 клг.	5
143. Таксама вагаю ад 800 да 1500 клг.	6
144. Таксама вагаю звыш 1500 клг.	7
145. Мануфактура	4
146. Маргарын у бочках . .	2
147. Маргарын у скрынях і бачонках	3
148. Масла кароўе ў скрынях . .	3
149. Таксама мінеральнае і раслiннае ў бочках	2
150. Таксама ў бідонах . . .	[illegible]
151. Машыны швейныя ўпакаваныя	3
152. Машыны і машынныя часткі розныя вагой да 85 клг. . .	3
153. Таксама вагой ад 85 да 165 клг.	4
154. Таксама вагой ад 165 да 500 клг.	5
155 Мука пшанічная і жытняя ў мяшках вагой звыш 65 клг. . .	1
156. Мыла вадкае ў бочках . .	2
157. Мыла ў скрынях . . .	3
158. Мэбля плеценая розная . .	8
159. Мяса ў тушах	5
160. Таксама салёнае ў бочках .	2
161. Мяшкі парожнія ўсякія . .	4
162. Насенне льняное, канаплянае і гарчычнае ў мяшках . .	2
163. Таксама сланечнае ў мяшках .	3
164. Нафта ў бочках . . .	2
165. Павідла ў бочках . . .	2
166. Пакрышкі гумавыя аўтамабільныя	4

Назва грузаў	Клас перавозак
167. Папера ў ролях, кіпах і скрынях	3
168. Таксама абрэзкі ў кулях . .	4
169. Пасуда шкляная ў скрынях .	4
170. Таксама навалам . . .	8
171. Патака розная ў бочках . .	2
172. Піва ў бочках	2
173. Таксама ў кошыках . . .	4
174. Пісьмовыя прылады ў скрынях	3
175. Плугі розныя вагою да 85 клг.	4
176. Таксама ад 85 да 165 клг. .	5
177. Таксама звыш 165 клг. . .	6
178. Пража розная ў скрынях . .	4
179. Таксама на шпулях у рагожах і кулях	4
180. Правады электрычныя розныя ўпакаваныя	4
181. Провалака розная ў матках і кругах	3
182. Прывады конныя вагою да 500 клг	4
183. Таксама вагою ад 500 да 850 км.	5
184. Таксама вагою звыш 850 км. .	6
185. Птушка хатняя ў рашотах і кошыках	4
186. Пшаніца ў мяшках вагой звыш 65 клг.	1
187. Таксама насыпкай . . .	3
188. Пясок горны і рачны . .	1
189. Рыба салёная ў бочках . .	3
190. Таксама свежая і марожаная ў кулях, мяшках і кошыках .	4
191. Рэльсы розныя вагою да 325 клг.	5
192. Таксама вагою ад 325 да 650 клг	6
193. Рэчы хатнія, розныя ўпакованыя	6
194. Саламарэзкі	7
195. Севяркі розныя вагою ад 85 да 165 клг.	5
196. Таксама ад 165 клг. . .	6
197. Сельска-гаспадарчыя машыны і арудзія	5
198. Сена і салома прэсаваныя .	3
199. Сенакасілкі розныя . . .	6
200. Сіласарэзкі	5
201. Скрыні розныя, парожнія .	8
202. Скура дубленая, падэшвенная ў скрынях і сырамятная ў цюках	4
203. Скура падэшвенная і апоек .	3
204. Скура мокра-салёная ў цюках	4
205. Смала розная ў бочках і барабанах	2
206. Таксама ў скрынях . . .	3
207. Таксама пек сухая навалам .	4
208. Соль павараная ў мяшках .	1
209. Сукно ў кіпах	4
210. Сур'ё сухое, дробнае, будаўнічае	2
211. Табак і табачныя вырабы ў скрынях	4
212. Тканіна хлапч.-бумажн., шэрсцяная і шоўкавая ў кіпах і цюках	4
213. Тлустасць розная ў бідонах .	4
214. Таксама ў скрынях	3
215. Таксама ў бочках . . .	2
216 Толь дахавая ў ролях . .	3
217. Торф машына-фармав. брыкеты	4
218. Тарфяная пыль навалам . .	7
219. Трап'ё ў кіпах	3
220. Трусы жывыя ў скрынях і кошыках	5
221. Тукі землеўгноеныя розныя ў бочках	2
222. Фанера розная ў пачках і скрынях	4
223. Фарбы розныя у бочках . .	2
224. Таксама ў скрынях і мяшках .	3
225. Таксама ў банках і ведрах .	4
226. Цвікі дзеравяныя ў скрынях .	3
227. Таксама жалезныя ў скрынях .	2

Назва грузаў	Клас перавозак
228. Цукар рафінад ў бочках . .	2
229. Цукар пясок у мяшках і кулях вагою да 65 клг. . . .	2
230. Цукар пілены ў скрынях . .	2
231. Цукар рафінад і пясок у мяшках вагою звыш 65 клг. . .	1
232. Цэгла будаўнічая апаленая .	3
283. Цэмент у бочках . . .	2
234. Таксама ў мяшках . . .	3
235. Чыгун ў чушках	2
236. Чэмаданы розныя . . .	7
237. Шафы дзеравян. у сабраным відзе	6
238. Шкло аконнае ў скрын. вагою ад 85 клг.	3
239. Таксама вагою ад 85 да 165 клг.	5
240. Шпалеры розныя звязкамі і цюкамі	4
241. Шпікінар розны ў бочках .	4
242. Таксама ў бутылях . . .	5
243. Шэрсць розная ў мяшках .	4
244. Таксама ў кіпах . . .	3
245. Шчотачныя вырабы ў скрынях	4
246. Яблыкі навалам . . .	6
247. Таксама ў скрынях і мяшках .	3
248. Ячмень у мяшках . . .	2
249. Таксама насыпкай . . .	

Табл. № 3

Карацейшыя адлегласці паміж цагельнымі заводамі і галоўнейшымі эканамічнымі пунктамі буйнейшых карадоў БССР (Менск, Віцебск, Гомель, Магілеў, Бабруйск)

А. Гор. МЕНСК

Ад \ Да	Адлегласць у кіламетрах							
			Да галоўн. новастроек					
	Чыгун. станцыі (таварнай)	Цэнтра горада (Пляц Волі)	Дому Ураду	Фабрыкі кухні	Дому спецыялістаў	ТЭЦ	Дзярж. тэатру	Будаўн. на Камароўцы
1. Цагельны завод № 1 (Наркамцяжпрома, Менск, уроч. Красово)	1,2	4,4	3,4	3,8	6,2	5,2	5,0	8,6
2. Цагельны завод № 3 (Наркамцяжпрома, Менск, уроч. Недвежыно)	4,1	4,4	3,8	4,2	6,6	5,6	5,4	8,6
3. Цагельны завод № 8 і 8-а (Наркамцяжпрома. Менск, уроч. Лошыца-Кімаржанская)	3,6	5,8	4,6	5,0	7,2	6,6	6,6	9,4
4. Цагельны завод № 1-3 (Менкерамтрэста, Менск, уроч. Тучынка)	2,6	2,9	2,3	2,7	5,1	4,1	3,9	7,1
5. Цагельны завод № 2-4 (Менкерамтрэста, Менск, уроч. Недвежыно)	3,6	3,9	3,3	3,7	6,1	5,1	4,9	8,1
6. Цагельны завод № 5-6 (Менкерамтрэста, Менск, уроч. Недвежыно)	4,7	5,0	4,4	4,8	7,2	6,2	6,0	9,2
7. Цагельны завод „Чырвоны Будаўнік“ (Астрашыцка-Гародзецкі с.-с.)	26,8	24,0	25,3	25,0	22,4	25,8	23,6	20,0
8. Клінкерны завод (Менск, уроч. Курасоўшчына)	3,4	5,6						

Б. Гор. ВІЦЕБСК

Ад \ Да	Адлегласць у кіламетрах								
				Да галоўн. новастроек					
	Чыгун. станцыі (таварнай)	Параходнай прыстані	Цэнтра горада (Пляц Волі)	Будаўн. на Маркаўшч.	Трыкатажн фабр. „Кім“	Ф-кі Клара Цэткін	Мясакамбіната	II вуч. сувязі	ФЗВ НКЮ
1. Цагельны завод № 2 і чарапічны № 1 (Наркамцяжпрома, Віцебск, 6-ы Суражскі тракт, д. № 8)	3,2	2,7	1,7	7,2	6,2	1,7	5,0	3,0	0,5
2. Цагельны завод № 5 (Наркамцяжпрома, Віцебск, Нова-Маскоўская 5)	3	2,5	1,5	7,0	6	1,5	4,7	2,7	—
3. Цагельны завод (Наркамюста—пры калоніі для масавых работ. Віцебск, Суражская шаша, № 112)	4,2	3,7	2,7	8,2	7,2	2,7	6,0	4,0	1,0
4. Цагельны завод № 13 (Керамтрэста, Віцебск, Суражская шаша)	5,7	5,2	4,2	9,7	8,7	4,2	7,5	5,5	2,5
5. Цагельны з-д № 1 (Гарсовета, Віцебск, Суражскі тракт—111)	3,7	3,2	2,2	7,7	6,7	2,2	5,5	3,5	0,5
6. Цагельны з-д № 2 (Гарсовета, Віцебск, Суражскі тракт)	5,7	5,2	4,2	9,7	8,7	4,2	7,5	5,5	2,5

в. Гор. ГОМЕЛЬ

Ад \ Да	Адлегласць у кіламетрах								
	Чыгун. станцыі (таварнай)	Параходнай прыстані	Чыгун. станцыі Нова-Беліцы	Цэнтра горада (Дом Советаў)	Да галоўн. новастроек: Жыркамбіната	Камбіната Лесбела	Механічн. інстытута	Камбіната сельхарчпр.	Шклобуда
1. Цагельны завод № 6 імя Дзержынскага (Наркамцяжпрома, Гомель)	0,5	7,0	10,5	6,7	9,5	12,2	3,5	4,5	7,5
2. Цагельны завод № 3—Прафінтэрн (Гомель, Быхаўская 78)	1,5	8,5	12,0	8,2	11,0	13,7	5,0	6,0	7,5
3. Цагельны завод № 5 (Гомкерамтрэста, Гомель)	1,5	9,0	12,5	8,7	11,5	14,2	5,5	6,5	5,5
4. Брылёўскія цагельныя заводы (Гомкерамтрэста, Гомель)	1,5	7,5	11,0	7,2	10,0	12,7	4,0	5,0	7,0
5. Цагельны зав. № 1 (Прамкалгаса імя Леніна, в. Пікалюбічы)	8,0	8,0	11,5	7,7	10,5	13,5	5,0	5,5	9,0
6. Цагельны завод № 2 (Прамкалгаса імя Леніна, каля в. Волатава)	10,0	10,0	13,5	9,75	12,5	15,5	7,0	7,5	11,0
7. Цагельны завод № 1 (Прамкалгаса Чырвоны Кастрычнік, в. Макееўка)	*)13,0	13,5	14,5	13,2	13,5	16,5	14,5	14,0	20,0
8. Цагельны завод № 2 (Прамкалгаса Чырвоны Кастрычнік, с. Асаўцы)	7,5	8,0	9,0	7,7	8,0	11,5	9,0	8,5	14,5
9. Цагельны завод № 3 (Прамкалгаса Чырвоны Кастрычнік, с. Любны)	4,0	4,5	5,5	4,2	4,5	7,5	7,5	6,5	18,5
10. Клінкерны завод (Галоўдартранса. Гомель)	0,2	5,5	9,0	5,2	—	—	—	—	—

г. Гор. МАГІЛЕЎ

Ад \ Да	Адлегласць у кіламетрах							
	Чыгун. станцыі (таварнай)	Параходнай прыстані	Цэнтра горада (Пошта)	Да галоўн. новастроек: Косцеапрац. завода	Трубаліцейнага завода	Мет. з-да „Чырв. Адрад."	АТС	Шоўкавай фабрыкі
1. Цагельны завод № 7 (Наркамцяжпрома. Магілеў)	**)9,0	5,0	6,0	2,0	8,0	7,5	6,0	2,0
2. Цагельны завод пры калоніі для масавых работ (Наркамюста, Магілеў, 7-я Цагельная)	1,5	3,0	2,0	6,5	0,5	0,5	1,5	6,5
3. Цагельна-чарапічны з-д „Адраджэнне" (Белбудпрам стандсаюза, Магілеў)	5,0	9,0	8,0	13,0	6,5	6,5	8,0	13,0
4. Цагельны завод № 1 (Магкерамтрэста, Магілеў, Мышакоўка)	1,5	3,0	2,0	6,5	0,5	0,5	1,5	6,5
5. Цагельны завод № 3 (Магкерамтрэста. Магілеў, Мышакоўка)	1,5	3,0	2,0	6,5	0,5	0,5	1,5	6,5
6. Цагельны завод № 4 (Магкерамтрэста. Магілеў)	4,0	8,0	7,0	12,0	5,5	5,5	7,0	12,0
7. Цагельны завод „Верны шлях" (Белбудпрамстандсаюза, Грэбянёўскі с.-с.)	13,5	9,0	9,5	13,0	13,0	13,0	9,5	13,0

*) Да ст. Прыбар—8,0 клм.
**) Да раз'езда Буйнічы—0,5 клм.

Д. Гор. БАБРУЙСК

Ад \ Да	Адлегласць у кіламетрах								
						Да галоўн. новастроек			
	Чыгун. станцыі (таварнай)	Параходнай прыстані	Чыгун. станцыі Бярэзіна	Цэнтра горада (Пошта)	Вайсковага гарадка	Дрэваапрац. камбіната	Мет. завода ім. Сталіна	Швейнай ф-кі ім. Д ержын-скага	Фанзавода № 16
1. Цагельны завод № 1-2 (Бабркерамтрэста, Бабруйск, Кірпічная слабада .	7,0	5,0	4,5	6,0	4,8	9,0	5,0	6,5	9,0
2. Цагельны завод № 3 (Бабркерамтрэста. Бабруйск, Вадаправодная вул.) . .	0,5	4,0	3,5	1,5	3,5	4,0	1,0	1,5	4,0
3. Цагельны завод № 4 (Бабркерамтрэста. Бабруйск)	5,0	5,0	4,5	4,0	4,0	0,7	5,0	3,5	0,7
4. Цагельная арцель „Прагрэс“ (в. Сычкова)	16,0	20,0	19,5	18,0	19,0	16,0	16,0	18,0	16,0
5. Цагельная арцель „Аганёк“ . .	8,0	6,0	7,0	6,5	5,5	11,5	6,5	7,0	11,5

II. Гужавыя перавозкі калгасным і сялянскім транспартам

Абвешчана ў газэце „Совецкая Беларусь“ ад 13 лютага 1932 г. № 35.

ПАСТАНОВА № 5

Народнага Камісарыята Працы БССР ад 31 студзеня 1931 года.

У мэтах дэталізацыі норм і расцэнак на нарыхтоўку і вывазку камення, шчэбня, гравія і пяску і ўвядзення прэміальна-прагрэсіўнай сістэмы аплаты працы, Народны Камісарыят Працы пастанаўляе:

1. Увесці з 1/II-1932 г. далучаемыя да гэтага нормы і расцэнкі на нарыхтоўку і вывазку камення, шчэбня, гравія і пяску.

2. Райінспектарам працы прапануецца сурова сачыць за выкананнем гэтых расцэнак усімі арганізацыямі і ўстановамі і вінаватых у іх парушэнні прыцягваць да крымінальнай адказнасці.

3. З выданнем гэтай пастановы—пастанова НКПБ за № 82 ад 14/XII-1930 г. і існуючыя іншыя расцэнкі касуюцца.

Увага: I. У разлік кошта пакладзен вымернік адзін кубаметр. Працэс працы складаецца: накладванне, транспартыроўка і звалка.

II. Вага пакладзеных у разлік матэрыялаў прынята: 1. камень=2 тоны, 2. шчэбень=1,8 тоны, 3. граві=1,8 тоны, 4. пясок =1,4 тоны.

III. Разлік вытваран для зімовага шляха на санях, для калёснай возкі расцэнкі павялічваюцца на 25 процантаў супроць гэтых расцэнак.

IV. Зборка камення на палёх у кучы—рышні аплачваецца асобна ад 1 руб. 20 кап. да 2 руб. за кожны кубаметр, у залежнасці ад налічча і разбрасанасці камення. Камень сабраны раней у кучы ўзорваны з кар'ераў і які прыбывае чыгуначнай дарогай—аплаце за зборку не падлягае.

V. За кожны процант перавыканання нормы вывазкі, выплачваць прэмію згодна прэміальна-прагрэсіўнай сістэмы аплаты працы па ніжэйпаказанай шкале: а) падлік выкананых работ рабіць па сканчэнні м-ца; б) норма выпрацоўкі выводзіцца сярэдняя, шляхам падзялення выкананых работ на колькасць каляндарных рабочых дзён м-ца.

Процант перапрацоўкі установлен. нормы выпрацоўкі	Каэфіцыент к расц. для аплат выкан. звыш нормы кольк. працы	Процант перапрацоўкі установлен. нормы выпрацоўкі	Каэфіцыент к расц. для аплаты вык. звыш нормы кольк. працы	Процант перапрацоўкі установлен. нормы выпрацоўкі	Каэфіцыент к расц. для аплаты вык. звыш нормы кольк. працы	Увага
10	1,02	40	1,11	70	1,25	
20	1,05	50	1,15	80	1,30	
30	1,08	60	1,20	90	1,40	
—	—	—	—	100	1,50	

Нам. Наркампрацы БССР **Пушчын.**

Н-к Галоўдартранса БССР **Фрумкін.**

Заг. Сектара арг. і азд. умоў працы **Іозэф.**

Узгоднена з ЦП Саюза „Чыгдоршоспортстрой"
Заг. сектара Н. і Т. **Шнейдерман.**

Табл. № 1

Да п. 1 пастановы НКПрацы за № 5 ад 31/I-1932 г.

НОРМЫ і РАСЦЭНКІ

на нарыхтоўку і вывазку камення, шчэбня, гравія і пяску на санях калгасным і сялянскім транспартам на 1932 г. з рахунка 4 руб. 60 кап. у дзень чалавеку з канём.

Назва матэрыялаў	Адзінка вучота	Норма вывазкі ў 8-мігадзінны рабочы дзень Цана ў капейках за адзінку на працягласці																Увага
		1 клм	2 клм	3 клм	4 клм	5 клм	6 клм	7 клм	8 клм	9 клм	10 клм	11 клм	12 клм	13 клм	14 клм	15 клм	16 клм	
1. Каменне . . .	кбм	*) 2,19 / 210	1,64 / 280	1,35 / 340	1,02 / 451	0,82 / 561	0,70 / 659	0,59 / 779	0,55 / 836	0,46 / 1000	0,42 / 1095	0,38 / 1210	0,34 / 1353	0,32 / 1406	0,29 / 1586	0,27 / 1704	0,26 / 1769	Звыш 16 клм за кбм-кілом 50 кап.
2. Шчэбень . . .	„	2,43 / 189	1,82 / 253	1,50 / 367	1,13 / 407	0,91 / 505	0,77 / 597	0,65 / 707	0,61 / 754	0,51 / 902	0,46 / 1000	0,42 / 1095	0,36 / 1278	0,35 / 1314	0,32 / 1437	0,30 / 1533	0,29 / 1586	Звыш 16 клм за кбм-кілом 40 кап.
3. Граві . . .	„	2,43 / 189	1,82 / 253	1,50 / 367	1,13 / 407	0,91 / 505	0,77 / 597	0,65 / 707	0,61 / 754	0,51 / 902	0,46 / 1000	0,42 / 1095	0,36 / 1278	0,35 / 1314	0,32 / 1437	0,30 / 1533	0,29 / 1586	„
4. Пясок . . .	„	3,00 / 153	2,34 / 197	1,93 / 238	1,45 / 317	1,17 / 393	0,99 / 464	0,84 / 548	0,78 / 590	0,66 / 696	0,59 / 780	— / —	— / —	— / —	— / —	— / —	— / —	

*) У лічніку паказана норма вывазкі ў 8-гадз. рабочы дзень, у назоўніку—цана ў капейках за адзінку вучота.

Абвешчана ў газэце „Савецкая Беларусь“ ад 10 лютага 1933 г. № 33.

ПАСТАНОВА № 7

Народнага Камісарыята Працы БССР ад 5 лютага 1933 года.

У мэтах падняцця прадукцыйнасці і вытворчасці працы і ўстанаўлення норм вывазкі, у суадпаведнасці з устаноўленымі расцэнкамі на вывазку лесаматэрыялаў і дроў у 4 руб. 60 кап. у дзень чалавека з падводай. Нормы ўстаноўленыя пастановай НКПрацы, № 54 ад 15/XII 1931 г., надрукаваныя ў газэце „Савецкая Беларусь“ ад 20/XII 1931 г., № 292, адмяніць і ўстанавіць з 7/II 1932 г. наступныя нормы:

Папраўчныя каэфіцыенты:

I. У публікуемыя нормы і расцэнкі ўключаны наступныя віды работ: нагрузка і разгрузка воза, укладка прывезеных матэрыялаў у штабелі, паленіцы, клеткі ў залежнасці ад асартымента, расчыстка месц ад снега для ўкладкі паштучнага груза, дроў і шчапных вырабаў. За ўсе вышэйпералічаныя віды работ як удасканаленыя пры апрадзяленні норм выпрацоўкі ніякіх дадатковых аплат не вытвараецца к існуючым расцэнкам.

II. Апрадзяленне адлегласці дарогі вытвараецца прадстаўнікамі ад адміністрацыі, ад рабочых, прадстаўніка мясцовага с/с альбо прадстаўніка прафсаюза Лесдрэўраб. Адлегласць вымяраецца з палавіны дзялянкі да палавіны склада вывазімых матэрыялаў. Прамер вытвараецца наступным чынам: 560 метраў наступных за адзінкай вымеру ў разлік не прымаецца і адлегласць раўняецца папярэдняй адзінцы. 570 метраў лічыцца за поўны наступны кіламетр. Напрыклад: 1. Адлегласць ад дзялянкі да складу 10 кіламетраў і 555 метраў— лічыцца за 10 кіламетраў. 2. Адлегласць ад дзялянкі да склада ў 10 клм. 650 метраў лічыцца як 11 кіламетраў.

III. Вывазка тралёванага лесу з лесасек аплачваецца на 5 процантаў ніжэй існуючых расцэнак адпаведных парод.

IV. За вывазкі лесаматэрыялаў, дроў і шчапных вырабаў з выбарачных рубак ніякіх дадатковых даплат не вытвараецца.

V. Калёсная вывазка лесаматэрыялаў аплачваецца на 25 процантаў вышэй саннай вывазкі.

VI. Бярвенні і слупы дліною ад 9 метраў і вышэй і таўшчынёй ад 22 см. аплачваюцца на 10 процантаў вышэй расцэнак, устаноўленых на хваёвыя бярвенні.

VII. За авіа-лес расцэнкі павышаюцца на 20 процантаў супроць расцэнак, устаноўленых на бярвенні адпаведных парод.

VIII. За бярвенні піловачныя экспартныя расцэнкі павышаюцца на 15 процантаў супроць бярвенняў.

IX. Кражы дубовыя фанерныя аб'ёмам ад 1 да 1,5 куб. метраў расцэнкі павышаюцца на 20 процантаў, а аб'ёмам ад 1,6 да 2 расцэнкі павышаюцца на 40 процантаў, ад 2 да 2,5 расцэнкі павышаюцца на 60 процантаў і ад 2,5 і вышэй павышаюцца на 80 процантаў супроць расцэнак, устаноўленых для сыравіны цвёрдых парод.

X. Кожныя 7 штук шпал ці швэль расцэньваюцца як 1 кубаметр драўніны адпаведных парод.

XI. Кожныя 5 штук сліпераў расцэньваюцца як 1 кубаметр хв. бярвенняў.

XII. За кожны перавыкананы процант звыш устаноўленай нормы выпрацоўкі ў парадку прэміяльна-прагрэсіўнай аплаты працы аплачваецца на поўпроцанта вышэй перавыкананай часці з разліку дэкаднага задання, г. зн. 8 дзён у дэкаду.

Нам. Наркампрацы **Пушчын.**

Нам. Нач. Беллеспрома **Свірыдаў.**

Заг. Сектара арганізацыі і аздараўлення ўмоў працы **Іозэф.**

Узгоднена з БРК Саюза Лесдрэўрабочых **Эльперын.**

Да пастановы НК Працы за № 7 ад 5/II-1932 г. Табл. № 2

Нормы і расцэнкі на вывазку лесаматар'ялаў і дроў па саннаму шляху калгасным і сялянскім транспартам на 1932 г.

Найменне асартыментаў	Адзінка вучота	Нормы вывазкі ў 8-мігадзінны рабочы дзень / Цана ў капейках за адзінку вучота на адлегласці: 1 клм.	2 клм.	3 клм.	4 клм.	5 клм.	6 клм.	7 клм.	8 клм.	9 клм.	10 клм.	11 клм.	12 клм.	13 клм.	14 клм.	15 клм.	16 клм.	Увага
1. Бярвенні, тэлеграфн. слупы хваёв. і ял. сырыя . . .	км	*) 5,25 / 86	4,35 / 104	3,20 / 141	2,80 / 161	2,40 / 188	2,13 / 211	1,79 / 251	1,71 / 263	1,53 / 294	1,43 / 315	1,28 / 352	1,19 / 378	1,15 / 391	1,10 / 409	1,05 / 428	1,00 / 450	Звыш 16 клм. за кожны кубакілам. 25 кап.
2. Таксама сухія . .	„	6,30 / 71	5,22 / 86	3,84 / 117	3,36 / 134	2,88 / 156	2,56 / 176	2,15 / 209	2,05 / 220	1,84 / 245	1,72 / 262	1,54 / 292	1,43 / 315	1,38 / 326	1,32 / 341	1,26 / 357	1,20 / 375	Таксама 20 кап.
3. Падтаварнік і сыравіна для егіпецкіх балак сырыя . .	„	4,46 / 101	3,70 / 122	2,72 / 165	2,38 / 189	2,04 / 221	1,81 / 249	1.52 / 296	1,45 / 310	1,30 / 346	1,22 / 369	1,09 / 413	1,01 / 446	0,98 / 459	0,94 / 479	0,89 / 506	0,85 / 529	„ 30 кап.
4. Таксама сухія . .	„	5,35 / 84	4,44 / 101	3,26 / 138	2,86 / 157	2,45 / 183	2,17 / 207	1,82 / 247	1,74 / 259	1,56 / 288	1,46 / 308	1,31 / 344	1,21 / 372	1,18 / 381	1,13 / 398	1,07 / 421	1,02 / 441	„ 25 кап.
5. Кражы і бярвенні альхов., асін. і ліп. .	„	3,94 / 114	3,26 / 138	2,40 / 188	2,10 / 214	1,80 / 250	1,60 / 281	1,34 / 336	1,28 / 352	1,15 / 391	1,07 / 421	0,96 / 469	0,89 / 506	0,86 / 523	0,83 / 542	0,79 / 570	0,75 / 600	„ 33 кап.
6. Бярвенні і кражы пілавачн. і фанерныя бяр., дручкі і аглоблі	„	3,68 / 122	3,05 / 148	2,24 / 201	1,96 / 230	1,68 / 268	1,49 / 302	1,25 / 360	1,20 / 375	1,07 / 421	1,00 / 450	0,90 / 500	0,83 / 542	0,81 / 556	0,77 / 584	0,74 / 608	0,70 / 643	„ 36 кап.
7. Сыравіна цвёрдых парод усіх асартыментаў . . .	„	3,15 / 143	2,61 / 172	1,92 / 234	1,68 / 268	1,44 / 313	1,28 / 362	1,07 / 421	1,03 / 437	0,92 / 489	0,86 / 528	0,77 / 584	0,71 / 634	0,69 / 652	0,66 / 682	0.63 / 714	0,60 / 750	„ 41 кап.
8. Шпальныя, швельн. тымберн. і слеп. осваёв. сыравіна .	„	4,73 / 95	3,92 / 115	2,88 / 156	2,52 / 179	2,16 / 208	1,92 / 234	1,61 / 280	1,54 / 292	1,38 / 326	1,29 / 349	1,15 / 391	1,07 / 421	1,04 / 433	0,99 / 455	0,95 / 474	0,90 / 500	„ 28 кап.

*) У лічніку паказана норма вывазкі ў 8 гадз. рабочы дзень, у назоўніку—цана ў капейках за адзінку вучота.

Найменне асартыментаў	Адзінка вучота	Нормы вывазкі ў 8-мігадзінны рабочы дзень / Цана ў капейках за адзінку вучота на адлегласці: 1 клм.	2 клм.	3 клм.	4 клм.	5 клм.	6 клм.	7 клм.	8 клм.	9 клм.	10 клм.	11 клм.	12 клм.	13 клм.	14 клм.	15 клм.	16 клм.	Увага
9. Жэрдзі, жорасці і паўжаросткі . .	км	4,20 / 107	3,48 / 129	2,56 / 176	2,24 / 201	1,92 / 234	1,70 / 265	1,43 / 315	1,37 / 328	1,22 / 369	1,14 / 395	1,02 / 441	0,95 / 474	0,92 / 489	0,88 / 511	0,84 / 536	0,80 / 563	Таксама 31 кап.
10. Баланс, рудстойка, пропсы і бачкарка усіх парод сырыя .	рм	6,75 / 67	5,59 / 81	4,11 / 109	3,60 / 125	3,09 / 146	2,74 / 164	2,30 / 196	2,20 / 205	1,96 / 228	1,84 / 245	1,65 / 273	1,53 / 294	1,48 / 304	1,41 / 319	1,35 / 333	1,29 / 349	Звыш 16 клм за кожны раўкіламетр—18 кап.
11. Таксама сухія . .	"	8,10 / 56	6,71 / 67	4,93 / 91	4,32 / 104	3,71 / 121	3,29 / 137	2,76 / 163	2,64 / 170	2,36 / 191	2,21 / 204	1,98 / 227	1,84 / 245	1,78 / 253	1,69 / 266	1,62 / 278	1,55 / 290	Таксама 17 кап.
12. Рудстойка дубов. .	"	5,40 / 83	4,47 / 101	3,29 / 137	2,88 / 156	2,47 / 182	2,19 / 205	1,84 / 245	1,76 / 256	1,58 / 285	1,47 / 306	1,32 / 341	1,22 / 369	1,18 / 381	1,13 / 398	1,08 / 417	1,03 / 437	" 23 кап.
13. Дровы асін, альх., хваёв. сырыя . .	"	8,07 / 56	6,68 / 67	4,91 / 92	4,30 / 105	3,69 / 122	3,28 / 137	2,75 / 164	2,63 / 171	2,36 / 191	2,20 / 205	1,97 / 228	1,83 / 246	1,77 / 254	1,69 / 266	1,61 / 280	1,54 / 292	" 15 кап.
14. Таксама сухія . .	"	8,88 / 51	7,35 / 61	5,40 / 83	4,73 / 95	4,06 / 111	3,61 / 125	3,03 / 149	2,89 / 156	2,60 / 173	2,42 / 186	2,17 / 207	2,01 / 224	1,95 / 231	1,86 / 242	1,77 / 254	1,69 / 266	" 14 кап.
15. Дровы клянов., бяроз, ясенев. сырыя .	"	6,86 / 66	5,68 / 79	4,17 / 108	3,66 / 123	3,14 / 143	2,79 / 161	2,34 / 192	2,24 / 201	2,01 / 224	1,87 / 241	1,67 / 269	1,56 / 288	1,50 / 300	1,44 / 313	1,37 / 328	1,31 / 344	" 18 кап.
16. Таксама сухія . .	"	7,55 / 60	6,25 / 72	4,59 / 98	4,03 / 112	3,45 / 130	3,07 / 147	2,57 / 175	2,46 / 183	2,21 / 204	2,06 / 218	1,84 / 245	1,72 / 262	1,65 / 273	1,58 / 285	1,51 / 298	1,44 / 313	" 16 кап.
17. Дровы граб., дубов. сырыя . . .	"	5,83 / 77	4,83 / 93	3,54 / 127	3,11 / 145	2,67 / 169	2,37 / 190	1,99 / 226	1,90 / 237	1,71 / 263	1,59 / 283	1,42 / 317	1,33 / 338	1,28 / 352	1,22 / 369	1,16 / 388	1,11 / 405	" 21 кап.
18. Таксама сухія . .	"	6,41 / 70	5,31 / 85	3,89 / 116	3,42 / 132	2,94 / 153	2,61 / 172	2,19 / 205	2,09 / 215	1,88 / 239	1,75 / 257	1,56 / 289	1,46 / 308	1,41 / 319	1,34 / 336	1,28 / 352	1,22 / 379	" 19 кап.

Найменне асартыментаў	Адзінка вучота	Нормы вывазкі ў 8-мігадзінны рабочы дзень / Цана ў капейках за адзінку вучота на адлегласці: 1 клм.	2 клм.	3 клм.	4 клм.	5 клм.	6 клм.	7 клм.	8 клм.	9 клм.	10 клм.	11 клм.	12 клм.	13 клм.	14 клм.	15 клм.	16 клм.	Увага
19. Мемельская клёпка	капа	2,00 / 225	1,50 / 300	1,15 / 391	1,00 / 450	0,85 / 529	0,75 / 600	0,65 / 692	0,60 / 750	0,50 / 900	0,45 / 1000	0,43 / 1047	0,40 / 1125	0,36 / 1250	0,33 / 1364	0,31 / 1452	0,30 / 1500	Звыш 16 клм. за капу-кілам. 1 р. 25 кап.
20. Арсенальная спіца	тон	3,00 / 150	2,25 / 200	1,75 / 257	1,50 / 300	1,25 / 360	1,10 / 409	0,95 / 474	0,85 / 529	0,75 / 600	0,70 / 643	0,65 / 692	0,60 / 750	0,55 / 818	0,50 / 900	0,47 / 957	0,45 / 1000	За тону-кілам. 85 кап.
21. Спіца звычайная і дубов. клёпка	шт.	2100 / 0,21	1575 / 0,29	1225 / 0,37	1050 / 0,43	875 / 0,51	770 / 0,58	665 / 0,68	595 / 0,76	525 / 0,86	490 / 0,92	455 / 0,99	420 / 1,07	375 / 1,20	350 / 1,29	332 / 1,37	315 / 1,43	За шт.-кілам. 0,1 кап.
22. Клёпка асінавая	„	2400 / 0,19	1800 / 0,25	1400 / 0,32	1200 / 0,38	1000 / 0,45	880 / 0,51	760 / 0,59	680 / 0,67	600 / 0,75	560 / 0,80	520 / 0,87	480 / 0,94	440 / 1,02	400 / 1,13	380 / 1,18	360 / 1,25	Таксама 0,1 кап.
23. Дышла	„	200 / 2,25	157 / 2,87	122 / 3,70	105 / 4,28	87 / 5,17	77 / 5,84	66 / 6,82	60 / 7,50	53 / 8,49	49 / 9,18	45 / 10,00	42 / 10,71	38 / 11,84	35 / 12,86	33 / 13,64	31 / 14,52	„ 1 кап.
24. Рахводкі	„	360 / 1,25	270 / 1,67	210 / 2,14	180 / 2,50	150 / 3,00	132 / 3,41	115 / 3,91	102 / 4,41	90 / 5,00	84 / 5,36	78 / 5,77	72 / 6,25	66 / 6,82	60 / 7,50	57 / 7,89	54 / 8,33	„ 1 кап.
25. Наоснікі Гонт	„ капа	120 / 3,75	90 / 5,00	70 / 6,43	60 / 7,50	50 / 9,00	45 / 10,00	38 / 11,85	34 / 13,24	30 / 15,00	28 / 16,07	26 / 17,31	24 / 18,75	22 / 20,45	20 / 22,50	19 / 23,68	18 / 25,00	„ 2 кап.
26. Обычайка	„	90 / 5,00	67 / 6,72	52 / 8,66	45 / 10,00	37 / 12,16	33 / 12,64	28 / 16,07	25 / 18,00	22 / 20,50	21 / 21,43	19 / 23,68	18 / 25,00	16 / 28,13	15 / 30,00	14 / 32,14	13 / 34,62	„ 2 кап.
27. Кляновыя палкі	кампл.	36 / 12,50	27 / 16,67	21 / 21,43	18 / 25,00	15 / 30,00	13 / 34,62	11 / 40,91	10 / 45,00	9 / 50,00	8 / 56,25	7 / 64,29	7 / 64,29	6 / 75,00	6 / 75,00	5 / 90,00	5 / 90,00	„ 3 кап.

Абвешчана ў газэце „Савецкая Беларусь“
ад 25|II-1933 г. за № 25

Ад Народнага Камісарыята Працы БССР

Ніжэй змяшчаемыя нормы і расцэнкі на вывазку торфа гужам (калгасным і сялянскім транспартам) у сезон 1933 г. з'яўляюцца абавязковымі для ўсіх прадпрыемстваў, устаноў і арганізацый БССР, якія займаюцца вывазкай торфа, незалежны ад таго каму яны падпарадкаваны.

Кантроль за правільным ужываннем расцэнак ускладаецца на мясцовыя органы працы.

Асобы, парушаючыя паказаныя расцэнкі ў бок павялічэння павінны прыцягвацца да суровай адказнасці.

Нам. Наркома Працы БССР **Плятнёў.**
Член Калегіі НКП БССР **Іозэф.**

Нормы і расцэнкі

на вывазку торфа гужам калгасным і сялянскім транспартам 1933 г.

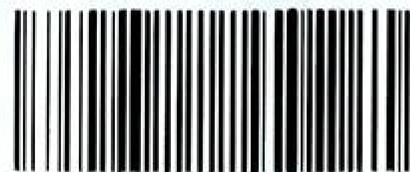
Адлегласць у кіламетр	Норма вывазкі за рабочы дзень	Расцэнкі вывазкі аднэй тоны	Дзённы заработак возчыка пры выкананні нормы	Увага
1	3,5 тон	1 руб. 42 кап.	4 руб. 97 кап.	Пры вывазцы фрэзернага торфа расцэнкі павялічваюцца на 30 проц. супроць кускавога торфа. Пры перавыкананні возчыкамі норм вывазкі, аплата за вывезены звыш нормы торф робіцца па наступных прагрэсіўных расцэнках:
2	3,0 „	1 „ 66 „	4 „ 98 „	
3	2,1 „	2 „ 40 „	5 „ 04 „	
4	1,75 „	2 „ 86 „	5 „ — „	
5	1,4 „	3 „ 60 „	5 „ 04 „	
6	1,2 „	4 „ 20 „	5 „ 04 „	
7	0,9 „	5 „ 55 „	5 „ — „	
8	0,7 „	7 „ 15 „	5 „ — „	
9	0,7 „	7 „ 30 „	5 „ 11 „	
10	0,7 „	7 „ 50 „	5 „ 25 „	
11	0,6 „	9 „ — „	5 „ 40 „	
12	0,6 „	9 „ 15 „	5 „ 49 „	
13	0,6 „	9 „ 30 „	5 „ 58 „	
14	0,6 „	9 „ 50 „	5 „ 70 „	
15	0,6 „	9 „ 70 „	5 „ 82 „	

Калі нормы перавыканаты	Расцэнкі за вывезены звыш нормы торф павялічваюцца
Ад 1 да 10%	на 50 %
„ 11 „ 20 „	„ 100 „
„ 21 і выш.	„ 150 „

Белторф **Кузняцоў.**
Кіраўніцтва мясцовай прамыслов.
НКЦяжпрома **Дабравольскі.**
Белкаапрамторфсаюз **Сорын.**

ЗМЕСТ.

Друк. Кір. Спраў СНК і ЭКАСО БССР Мен. Гарліт 2576 Зак. 1590 Тыр. 1000


B000000005 16053